

La polemica sulla militarizzazione dei Convitti nazionali

ROMA, 21

L'on. Guglielmotti e il direttore della Tribuna Forges Davanzati sostengono da tempo la necessità o meglio l'utilità della militarizzazione dei Convitti nazionali. Ha risposto alle argomentazioni dei due camerati il sen. Vittorio Olan, il quale sostiene tra l'altro che quella della militarizzazione sarebbe un colpo assai grave per i Convitti nazionali, i quali vedrebbero addirittura compromessa la loro esistenza, mentre si farebbe magnificamente il gioco degli altri, cioè dei Convitti privati e specialmente dei religiosi; intendendo questi ultimi da religiosi, i quali convitti privati — scrive il senatore Olan — fanno una concorrenza formidabile ai nazionali; e le cifre da noi citate nel discorso al Senato parlano chiaro. Olan dice di non avere bisogno di insistere su questo punto, che secondo me è di capitale importanza, ma anche di evidenziare, concludendo vorrei chiedere se i fatti e questi argomenti che ho messo innanzi alla testa e alla buona sembrassero a te e al camerato on. Guglielmotti tali da indurre a una coeciosissima revisione di giudizi di fronte a un problema assai più importante e urgente di quanto non si creda.

Replica Forges Davanzati scrivendo tra l'altro: «Il camerato Olan vede, non comprendiamo perché, nella militarizzazione deviazioni che sarebbero fatali. Ma se i due colleghi militari di Roma e di Napoli sono nient'altro che un liceo: se a questi due colleghi militari i genitori faranno e bisogna scegliere gli ammessi fra numerosissime domande, se i Convitti nazionali, come dice il camerato Olan devono avere il massimo prestigio in confronto dei Convitti tenuti da religiosi; ebbene questo si ottiene lasciando intatto insegnamento e disciplina insegnando a passare i Convitti nazionali alla dipendenza educativa disciplinaria delle forze armate. Distribuire i Convitti nazionali tra Esercito, Marina, Aeronautica e Milizia, proporzionalmente e secondo località non significa affatto distrarre la popolazione scolastica di essi dai successivi studi universitari. Significa invece dare un'educazione virile e guerriera a tutti, scoprire le attitudini in coloro che hanno vocazione per passare poi nelle accademie militari delle singole armi e divenire effettivi; preparare in tutti gli universitari usciti da questi Convitti eccellenti ufficiali di complemento. Si può infine aggiungere che il desiderio delle famiglie è unanime per un insegnamento accompagnato da educazione militare. Concludendo noi crediamo che a rimanere come si può essere fatale una irrimediabile decadenza e che la strada buona cioè da sottoporre a una regola e a una disciplina sia quella indicata con una parola che oggi ha tutto altro significato: militarizzazione.

Brillante chiusura del corso dei capicenturia Avanguardisti

ROMA, 21

Si è chiuso oggi il secondo corso nazionale dei capicenturia Avanguardisti, al quale hanno preso parte 3000 giovani dai 16 ai 18 anni, scelti tra i migliori capicenturia Avanguardisti di tutta Italia. L'on. Renato Ricci ha parlato ai giovani elogiando il loro alto senso di disciplina, la diligenza, la quale hanno seguito le lezioni teoriche pratiche, il vivo entusiasmo che ha sempre tenuto desto il loro spirito per tutta la durata del campo. Ha quindi esposto ai nuovi graduati i compiti a cui saranno destinati nell'ingrandimento dei reparti e nell'organizzazione dei servizi dei Comitati provinciali e comunali. L'on. Ricci ha inoltre presenziato agli esami, che sono stati brillantemente superati dal 90 per cento degli allievi. Tutti i promossi riceveranno dalla presidenza centrale dell'O. N. B. un apposito diploma comprovante il grado conseguito. Con questo secondo corso nazionale per capicenturia Avanguardisti, l'Opera Balilla accoglie nelle sue file altri 3000 istruttori che, tratti dai suoi stessi ranghi, potranno esplicare nel modo più aderente allo spirito dei giovani camerati il delicato compito di educatori e di istruttori.

La chiusura a Pavullo del corso di volo a vela

PAVULLO NEL FRIGNANO, 21

Si è concluso il 5.º Corso nazionale di volo a vela per Avanguardisti, organizzato d'intesa col Ministero dell'Aeronautica. Nei 45 giorni di allenamento e di prova, su 46 allievi partecipanti, 21 hanno conseguito il brevetto di primo grado, 11 di secondo e 8 di primo e di secondo grado. Il rigore tecnico e disciplinare del corso ha allontanato dall'ambito premio gli altri 7 aspiranti.

L'Alleanza evangelica mondiale ringrazia il Duce

LONDRA, 21

Il Consiglio dell'Alleanza evangelica mondiale ha diretto all'on. Mussolini una lettera per ringraziarlo della recente promulgazione dei decreti del Governo italiano, in virtù dei quali la libertà di coscienza e di culto che era portata in Italia nel 1861, è confermata e stabilita per tutte le classi e religioni del Regno d'Italia.

La revisione dei risultati del recente censimento

ROMA, 21

Stanno terminandosi in questi giorni le revisioni delle operazioni del censimento generale della popolazione del Regno che l'Istituto centrale di statistica, per mezzo dei suoi appositi ispettori, ha eseguito in alcuni centri importanti nei quali si aveva motivo di ritenere che la prima rilevazione non avesse potuto raggiungere la precisione desiderata, anche in conseguenza del censimento del 1921 che non dovunque si svolse con regolarità. Per quanto riguarda la città di Napoli risulta che la popolazione presente ammonta a 897.963 abitanti. Napoli risulta così con Roma e Milano una delle tre città più popolate del Regno. I risultati delle revisioni, come tutte quelle ottenute nelle altre città, e già pubblicati, sono da considerarsi come suscettibili di lievi variazioni a seguito delle ulteriori verifiche che saranno compiute dall'Istituto centrale di statistica, variazioni che non potranno però, in ogni modo, alterare sostanzialmente i risultati.

Avanguardista che sul letto di morte chiede di indossare la divisa

ROMA, 21

Milizia Fascista pubblica: Dal camerato capomaniolo dott. Nicola Lanzetta, da Mattinata (Foggia) è pervenuta per il tramite del Comando della 148.ª Legione questa lettera, la quale narra un commovente episodio che non ha bisogno di inutili commenti: «E' morto ieri l'Avanguardista Biondi Matteo fu Pasquale, della classe del 1914, fratello della camerata nera Biondi Francesco di questo manipolo ed appartenente a famiglia tanto povera da avere diritto all'assistenza sanitaria gratuita. Appena chiamato in qualità di medico al capezzale del Biondi, il giovanotto ebbe a dirmi: «Dottore, mi salvi poiché non ancora conosco il Duce». Tre giorni or sono, quando le condizioni dell'infermo si sono aggravate, il Biondi s'è speso di segretario politico ed ufficiale della M. V. S. N. comandante il locale reparto, mi disse: «Se muoio, posso farmi vestire della bella divisa di Avanguardista?».

Il suo desiderio è stato esaudito ed i funerali sono riusciti oltremodamente importanti per intervento di tutte le autorità e rappresentanze politiche, civili e militari.

Una visita in casa Canella L'imminenza del lieto evento

VERONA, 20

Si è sparsa, oggi, in città, la notizia dell'improvviso ritorno della signora Giulia Canella, da Affi. La notizia ha destato un certo interesse, in quanto che tutti la prima volta hanno creduto che il ritorno improvviso, ritorno annunciato invece per la fine del mese, fosse da attribuirsi allo stato di avanzata gravidanza, in cui si trova la signora Canella. Questo fatto e le varie voci messe in circolazione in questi ultimi giorni hanno orientato ancora una volta le conversazioni sull'annosa vicenda; sicché si sono trovati nuovi argomenti per alimentare il battibecco pur non sedato, fra bruneriani e canellisti.

«La signora è partita» Anche noi abbiamo cercato di avvicinare la signora Giulia di buon mattino, ignari che essa stesse per mettersi in viaggio per la Scalgiera, siamo partiti alla volta di Affi, per essere messi al corrente delle novità da parte canellista. Ad Affi, invece, dovevamo apprendere la notizia della improvvisa partenza. Alla villa regnava la più profonda quiete; e la cameriera, venuta a riceverci sul cancello, mentre ci introduceva verso il viale centrale, ci stava la prima a dirci la notizia: «La signora Giulia è andata a Verona, a comprarsi un bambino...».

Partita di buon mattino, essa aveva lasciato nella villa, alle cure dei familiari, i due nati e Peppino, e mentre la contessina Da Persico partiva per Spiazzi di Monte Baldo, di dove ritornerà fra due o tre giorni, per essere presente al prossimo lieto evento, la signora Giulia, con la figlia, si dirigeva verso Verona. E a noi, di conseguenza, dopo avere ammirato le floride condizioni dei bambini, che, nell'incanto della villa hanno avuto modo di prosperare ancora più, non è rimasto altro a fare che tornare in città. In via Caprera, come ci era stato detto da Affi, il villino, che da oltre due mesi non schiuderà le sue porte, era aperto e la vita vi aveva già ripreso il suo ritmo normale, fatto di pace e di silenzio. Pattioli annunciava, abbiamo atteso di poter conferire con la signora Giulia; ma dall'espressione del viso della cameriera abbiamo capito che nell'aria doveva esserci qualche cosa.

«Cosa succede — abbiamo chiesto alla donna. Ma questa, con aria misteriosa, ci ha sussurrato che, in mattinata, altri colleghi avevano tentato, ma invano, di poter avere notizie della signora. Infatti, anche a noi è stato impossibile avere un colloquio. Uno dei fedeli del quartiere generale canellista ed uno degli esponenti maggiori di esso ci hanno spiegato che la signora, per le sue condizioni, era nella impossibilità di ricevere chiechessa. Hanno soggiunto anche, che, seppure avesse potuto riceverci, non ci avrebbe potuto dire la benché minima cosa sulle eventuali novità.

«Non possiamo parlare» — Ma perché? — abbiamo domandato. La risposta, che abbiamo avuto dal nostro interlocutore, è stata... un largo gesto con le braccia, assai simile a quello che deve aver fatto don Abbonio davanti alle richieste di Renzo Tramagino, in quel certo colloquio, durante il quale il povero curato non poteva o non voleva rispondere. L'aria di mistero della cameriera era, dunque, giustificata; e noi, ben lungi dal perdersi di coraggio, abbiamo incalzato nuovamente. L'abbottinato nostro interlocutore ha voluto essere più longanime con noi, di quanto non fosse stato con i colleghi che ci avevano preceduto; e si è lasciato andare a qualche confidenza.

«Se non possiamo parlare — ci ha detto — gli è perché non abbiamo avuto il diritto più assoluto e categorico dei patrocinatori della nostra causa, particolarmente dal prof. Carlucci, i quali ci hanno minacciato, in caso di trasgressione, di abbandonare la difesa. Poi... — ma a questo punto ha fatto un secondo largo gesto, come per dire: «Basta, basta, ho già detto troppo; l'altro motivo non sono autorizzato a dirlo».

«Però — abbiamo aggiunto noi — delle novità nel vostro campo, ci sono; qualcuno è già trapezista...» Ma l'esponente di parte Canella, che tentava di esimersi, come poteva, dalla nostra azione incalzante, non ha voluto pronunziarsi; ha detto «no», ha detto «sì»; talché noi, tra l'uno e l'altro, siamo riusciti a farci la convinzione che, in aria, qualche cosa sta maturando e che il quartiere generale canellista stia affilando le sue armi.

Il nascituro

Le accoglienze di Kiel alla Divisione Italiana navi-scuola

KIEL, 21

L'Am. Cavagnari, comandante della navi-scuola italiana, si è recato a Kiel visita al capo della base navale di Kiel viceammiraglio Hansen, al presidente della navi «Schleswig Holstein», al primo Borgomastro Lueken e, a bordo della nave «Schleswig Holstein», al capo della flotta Holdekop. Tutte queste autorità hanno poi restituito la visita all'Am. Cavagnari a bordo della R. N. «Amerigo Vesputti».

La sera il capo della base navale viceammiraglio Hansen ha offerto un banchetto in onore degli ospiti italiani, seguito da ricevimento o ballo. Sono intervenuti gli ufficiali italiani e tedeschi e tutte le autorità. Durante il banchetto sono stati scambiati brindisi in onore delle due Nazioni e delle rispettive Marine.

Le udienze del Capo del Governo

ROMA, 21

Il nuovo Segretario federale di Calunnisetta, Antonio D'Oro, presentato dal Segretario del Partito on. Giuriani, ha fatto oggi visita di dovere a S. E. il Capo del Governo, il quale gli ha dato le direttive da svolgere nella provincia.

Il "Nautilus", ha raggiunto la Grande barriera

COPENGAGHEN, 21

Il giornale Berlingske Tidende reca che il sottomarino «Nautilus» ha raggiunto la Grande barriera ed ha trovato ghiacci assai compatti. Sir Hubert Wilkins insisterà in giornata il suo tentativo di navigazione sotto la banchisa. (United Press).

Le scoperte del "Malyghin", nella Terra di Francesco Giuseppe

ARCANGELO, 21

Il rompighiaccio «Malyghin» ha terminato la sua crociera nell'Artico ed è ritornato ad Arcangelo. Durante il suo soggiorno nelle acque della Terra di Francesco Giuseppe, gli scienziati che si trovavano a bordo, hanno potuto rilevare alcuni errori delle carte esistenti su tale arcipelago ed hanno apportato le modificazioni del caso. Sono state scoperte inoltre al nord di questa terra tre nuove isole ed è stato constatato che l'isola di Hamsworth, segnata su tutte le carte, non esiste.

L'aeroplano sulla "Nuova Semla", non è quello di Amundsen

BERLINO, 21

Le autorità sovietiche hanno esaminato le fotografie prese dal prof. Paolo Molchanoff mentre sorvolava la Nuova Semla meridionale a bordo del «Conte Zeppelin» ed hanno espresso il parere che si tratti, piuttosto che del «Latham 47», di qualche altro apparecchio appartenente ad uno dei transvolatori atlantici di cui non si ebbero più notizie. Infatti dalle fotografie risulta che il rotante appartiene a un aeroplano provvisto di un solo motore mentre si sa che l'apparecchio di Amundsen e Guibaud ne aveva due. Le autorità di Mosca escludono poi che possa trattarsi di un apparecchio sovietico.

Il velivolo di Lindbergh dovrà essere riparato

TOKIO, 21

L'aeroplano del colonnello Lindbergh è stato rimorchiato da un piroscafo alla base di Muraton, nell'isola di Shimmshiro, dove subirà alcune riparazioni. (United Press).

Gli aviatori giapponesi giunti a Parigi partono stamane per Roma

LE BOURGET, 21

Gli aviatori giapponesi Kurimura e Kumakawa, che dovevano partire da Le Bourget questa mattina alle ore 9, diretti a Roma, hanno dovuto rinviare la loro partenza a domattina alle 9 a causa delle cattivissime condizioni atmosferiche.

Il "Do X", a Portorico

PORTORICO, 21

L'idrovolante «Do X», proveniente da Trinidad, ha ammarato a Portorico. (Radio Stefani).

29 superstiti del "Poseidon", giunti a Londra

LONDRA, 21

29 superstiti del disastro del sottomarino «Poseidon», affondato qualche tempo fa nelle acque della Cina, sono sbarcati stamane a Londra fra una folla di parenti, di amici e di curiosi. L'incontro degli scampati coi parenti ha dato luogo a scene commoventi. (Radio Stefani).

Disastroso uragano in Stiria Ingenti danni alle campagne

GRAZ, 21

Un violento uragano, accompagnato da una grandinata eccezionale, si è scatenato nella vallata del Mur, causando ingenti danni. I chicchi di grandine hanno distrutto in brevissimo tempo i frutteti e devastato campagne e foreste. Le acque del Mur hanno straripato, allargando strade e confine. Data la grave crisi economica in cui versa la vallata, l'uragano costituisce per la regione una vera catastrofe. Le montagne presentano un aspetto invernale. (Radio Stefani).

La tragica situazione di Han-Kow

SHANGHAI, 21

La piena del fiume Yang-Tze-Kiang aumenta sempre e il numero degli edifici crollati si fa sempre più grande. Il rifornimento di vivande è praticamente impossibile. Si teme che sarà necessario procedere allo sgombramento completo di Han-Kow. Il Maresciallo Shang-Kai-Shek che si trova tuttora a Shanghai, ha dato ordine alle compagnie di navigazione perché le navi siano tenute disponibili per lo sgombramento della città. La centrale elettrica della concessione tedesca di Han-Kow è stata invasa dalle acque ed è crollata. Tutta la concessione è oggi all'oscuro. Anche la concessione giapponese in giornata è stata completamente sommersa dalle acque che in alcuni punti dell'interno hanno raggiunto l'incredibile altezza di 45 metri sul livello normale. I giornali di lingua inglese di Han-Kow hanno sospeso le pubblicazioni. (United Press).

Una tempesta su Varsavia

VARSAVIA, 21

Per tutta la scorsa notte una tempesta accompagnata da grandine ha imperversato sopra Varsavia, eradicando alberi e provocando notevoli danni. I quartieri bassi della città, dove il livello dell'acqua ha raggiunto i tre metri, sono stati allagati. Una donna è stata uccisa dal fulmine mentre stava togliendo una scheggia di legno da un dito della figliuola. Parecchie persone sono rimaste ferite. (Radio Stefani).

Violenta libeccata a Livorno

LIVORNO, 21

Un fortissimo vento di libeccio imperversa da ieri sulla nostra costa. La busefata è andata gradatamente aumentando durante la notte e nella mattina di oggi rendendo difficile la navigazione.

Il folle gesto di un barbiere che credeva d'aver vinto al lotto

CEFFALU', 21

Un grave fatto di sangue è avvenuto l'altra sera a tarda ora. Il barbiere Angelo di Francesca stava percorrendo il Corso Ruggero, quando veduto il signor Maggio Giuseppe, proprietario di un botteghino del lotto, seduto sul marciapiede, con mossa fulminea estraeva di tasca un rasoio e pronunciava la parola «ladro» colpire al collo il Maggio. Compiuto il misfatto il Di Francesca si dava alla fuga. Il ferito ha cercato di inseguirlo fino a un certo punto, ma il sangue copioso sgorgante dalla profonda ferita lo faceva cadere a terra.

Il Di Francesca intanto si dirigeva verso il carcere e consegnava il rasoio al custode dicendo: «Ho ucciso don Pippino Maggio. Qua c'è il rasoio». Avvertito subito, i carabinieri si recavano al carcere dove dichiaravano in arresto il Di Francesca.

Il fatto ha destato vivissima impressione in tutti i cittadini. I precedenti: il barbiere, che non è mai stato così sensa posto, ha giocato un anno fa o presunte di aver giocato una quaterna presso il botteghino del lotto del Maggio. Venuta l'estrazione, nella mente del barbiere sono usciti tutti quattro i numeri giocati con la fantasia. Il Di Francesca, che già si credeva padrone di qualche centinaio di migliaia di lire, andò dal Maggio per farsi consegnare la sua somma. Con una grande sorpresa non trovò più la bolletta della giocata.

Contadino che scopre in una capanna il cadavere del proprio fratello

GENOVA, 21

La quiete popolazione di Pratopriore, piccola ed ubertosa frazione posta a pochi chilometri da Casella in territorio di Val Brevenna, è sotto l'impressione di una sensazionale quanto macabra scoperta fatta ieri poco prima di mezzogiorno.

Un contadino di Casella e qui domiciliato, certo Stefano Grosso fu Domenico, di 52 anni, scomparso da casa circa un mese fa, fu dal proprio fratello, a nome Emanuele, di 48 anni, rinvenuto cadavere ed in stato di avanzata putrefazione, in un fienile posto in una località lontana dall'abitato, ove cioè i fratelli Grosso tengono un vasto podere adibito a vigneto.

Il buco nel tetto

Il tragico racconto del rinvenimento fu raccolto a verbale più tardi dal maresciallo Gerra, comandante la stazione di Savignone, il quale, accompagnato da due suoi dipendenti, appena ebbe notizia del fatto si recò immediatamente a Pratopriore per le indagini necessarie onde far luce sulle cause della morte dell'infelice contadino.

Da quanto si è potuto apprendere a seguito di una inchiesta compiuta sul posto, il cadavere del misero scomparso fu a caso rinvenuto dal fratello mentre questi si recava in un suo vigneto per eseguirvi alcuni lavori. Essendo vicino il mezzogiorno — erano precisamente le 11.30 — il Grosso Emanuele, allo scopo di impiegare minor tempo, invece di seguire la strada mulattiera che appunto conduce, dopo un litigio giro vizioso, al suaccennato vigneto, pensò di accorciare il cammino infilando una scorciatoia.

Si inoltrò così in una specie di boscaglia, quasi impraticabile, giacché il sentiero seguito era ad ogni passo ostacolato da felci ed arbusti.

Dopo circa un quarto d'ora di faticoso cammino il Grosso giunse ad una breve spianata nel cui mezzo si erge una capanna adibita a fienile, ed anche a deposito di arnesi da lavoro.

La tragica scoperta

La baracca ha il tetto spiovente ed il Grosso si avvide subito che dal versante di tramontana erano state, da mano ignota, ammesse alcune tegole, tanto che in quella parte di tetto appariva un foro del diametro di circa quaranta centimetri.

Il contadino fu subito assalito dal dubbio che quella apertura fosse stata praticata da qualche ladro che sperava di potersi impossessare di qualche arnese campestre. Quindi, non avendo portato seco la chiave per aprire il lucchetto con cui è assicurata la porta, salì sul tetto con l'intenzione di scrutare attraverso l'apertura nell'interno del fienile e di riparare il guasto per impedire che l'eventuale pioggia facesse marciare il fienile col rischio.

Raggiunto il tetto, il Grosso fissò il capo nell'apertura, ma subito lo ritrasse inorridito e nauseato.

Aveva scorto una massa nera a metà sopra del fienile ed un naufragando tanto lo aveva obbligato a ritirarsi in fretta.

Impressionato di quanto aveva veduto, fuggì lontano dalla capanna raggiungendo in breve l'abitato, ove incontrò due suoi cugini a nome Giovanni e Filippo Grosso, i quali stavano lavorando i campi, col contadino Pietro Valente. Costoro, messi al corrente dell'accaduto, decisero di abbattere la porta del fienile per accertarsi di ciò che vi era di anormale.

Raggiunta la capanna, non fu loro difficile sfondare la porta, ed allora allo sguardo dei quattro contadini apparve un quadro raccapricciante. All'interno del fienile, in posizione supina, col braccio destro appoggiato al capo, col sinistro sul petto, giaceva disteso il cadavere di un individuo a metà coperto dal fieno.

Morto di fame?

Il viso dello sconosciuto era orribile a vedersi, perché già in stato di avanzata decomposizione, devastato dai vermi. Lo spettacolo era troppo orrendo ed i quattro contadini, rinchiusi alla meglio la porta, si recarono a Savignone per sporgere denuncia del rinvenimento.

Il maresciallo Gerra, appena fu messo al corrente di quanto era accaduto, si recò immediatamente con due suoi dipendenti a Pratopriore.

Immaginarsi l'ira del barbiere che, agitata alle condizioni poco sane della sua mente lo fecero uscire completamente di senno. Denunciò allora il Maggio come truffatore adducendo che quel giorno, quando aveva fatto la giocata la bolletta gli era caduta a terra e che il proprietario del botteghino impossessatosi della stessa, aveva riscosso per proprio conto la somma. Non ci fu modo di convincerlo dell'assurdità di quanto aveva affermato. Il barbiere scrisse anche al Prefetto della provincia, col quale ebbe pure un colloquio; andò all'Intendenza di Finanza, ma dai copioni risultò che la giocata non era stata fatta e che nessuno aveva mai riscosso la somma vantata dal barbiere, con quei numeri. Vane furono tutte queste prove; in lui rimase sempre la convinzione che il Maggio gli aveva rubato 200.000 lire.

Mortale incidente a Fiume

FIUME, 21

Una grave sciagura è avvenuta stamane nei Cantieri Navali del Quarunaro. Un manovale, tale Verban di 27 anni, da Fiume, maneggiando una bomba di ossigeno al cui trasporto doveva provvedere insieme con altri operai, ha urtato inavvertitamente contro terra, provocando lo scoppio. In seguito all'esplosione, che è stata violenta, il povero Verban è stato squarciato ed è caduto a terra cadavere.

Un commissario inglese ferito da un indiano

CALCUTTA, 21

A Dakka un indiano ha tirato un colpo di rivoltella contro il commissario inglese Cassels, ed è quindi fuggito senza che la polizia abbia potuto arrestarlo. Il commissario Cassels è stato colpito a una coscia e si spera che non sia grave.

Il Duca di Gloucester sarà operato di appendicite

LONDRA, 21

Il Duca di Gloucester soffre di un grave attacco di appendicite. Oggi nel pomeriggio i medici hanno tenuto un consiglio e hanno deciso di operare il Duca domattina. Una persona del seggio interviene, ha detto che il Duca si sentiva bene da qualche tempo, ma credeva da principio che la sua malattia fosse conseguenza di una infreddatura, che il Duca aveva preso durante il viaggio compiuto alla fine di luglio, poiché allora in poi non si era più ristabilito.

Intere foreste in fiamma in un dipartimento francese

PARIGI, 21

Si ha notizia che da Tolone che da giorni incendi che si estendono su fronte di parecchie decine di chilometri sono scoppiati nelle boscaglie del dipartimento del Varo. Il fuoco ha avuto inizio nei boschi al disopra della rada del Calvario, quindi ha avanzato intravedendo le boscaglie della rada di Borme e di quella di Saint Tropez. L'incendio, favorito dal vento violentissimo, si è rapidamente esteso, sviluppando ed ampliando estendendosi anche alla foresta di Borme e interrompendo così il tratto di parecchie strade. Contro il fuoco sono stati dirottati 600 uomini di truppe che sono accorsi rapidamente dalle varie regioni vicine.

Bollettino militare

ROMA, 21

Planti, Generale di brigata in aspettativa per riduzione quadri, è collocato in riposo. Villa Santa, colonnello di artiglieria, è stato trasferito a Campobasso. Comandante del 2.º Reggimento di artiglieria (Comando Corpo d'Armata di Verona) Artiglieria, trasferito a Campobasso. Comandante del 2.º Reggimento di artiglieria (Comando Corpo d'Armata di Verona) Artiglieria, trasferito a Campobasso.

Arma Cavalleria: Sparand, tenente colonnello, è stato trasferito a Campobasso. Arma Artiglieria: Izio, tenente colonnello, è stato trasferito a Campobasso. Arma Artiglieria: Izio, tenente colonnello, è stato trasferito a Campobasso.

NOTIZIE BREVI

DALL' ESTERO

A Porto Belgran (Argentina) è scoppiato un incendio che ha distrutto un magazzino di munizioni. Il fuoco ha preso origine da una miccia accesa per errore. Le perdite sono ingenti.

Bollettino meteorologico

Tempo

...era stato possibile rinvenire fu possibile l'identificazione: si tratta di certa Luisa Contini, di anni 29 da Asti.

Sorse senz'altro il sospetto che si trattasse di un delitto, tanto più che l'uomo che accompagnava la Contini non aveva richiesto soccorsi e non aveva dato notizia alcuna della sciagura quando il giorno 20 ripassava in discesa accanto ai pastori che lo avevano notato e a cui aveva parlato durante la sua ascesa.

CRONACA DELLA CITTÀ

Settecento Avanguardisti triestini parteciperanno al grande campo-concorso "Dux", a Roma

A pochi giorni di distanza dalla grande adunata romana al III Campo-concorso "Dux", i preparativi che fanno alla sede del Comitato provinciale della via d'Annunzio fanno pensare a un ufficio di stato maggiore che tracci i piani per le grandi manovre. Bisogna dir subito che la manifestazione è di tale importanza e di tale importanza da giustificare nel modo più assoluto tanta febbre e tanto zelo da parte dei dirigenti triestini.

70.000 giovani all'adunata
Si sa ormai che quest'anno il Campo-concorso "Dux" sarà parlato di sé non soltanto dalle cronache italiane, ma metterà in moto anche i corrispondenti esteri che assisteranno ad uno spettacolo unico e meraviglioso. Basti pensare che il 6 settembre, alla grande manifestazione di chiusura, sfileranno davanti al Duce e agli alti gerarchi ben 70.000 Avanguardisti di Roma e di ogni parte d'Italia.

La Tondopoli avanguardista del Campo-concorso "Dux" ospita quest'anno niente meno che 80 Legioni di Avanguardisti, le nuove tende-tipo dell'Opera Nazionale Balilla, che, a quanto si assicura, sono con i loro lottini da campo e con tutto il confort perfetto, veri e propri di comodità e d'igiene. Ogni tenda contiene 24 posti letto.

Mentre la massima parte delle Legioni si accamperanno nel campo sconsigliato dei Parioli, che offrirà uno spettacolo dei più superbi, alcune migliaia di Avanguardisti troveranno posto al Foro Mussolini. E, ciò per lasciare ai Parioli il posto necessario al grandioso spettacolo collettivo della manifestazione di chiusura.

L'adunata romana, come s'è detto, comincerà domenica 6 settembre con il taglio di chiusura. Alla mattina il Duce, accompagnato dal suo seguito, si aggiornerà dal campo maggiore della Legione e della Milizia e dalle altre gerarchie del Regime, passerà in rivista, a cavallo, il colossale schieramento giovanile: i 25.000 Avanguardisti partecipanti alle varie gare "Dux", saranno schierati al campo, assieme a 45.000 Avanguardisti dell'Italia Centrale, mobilitati a Roma per l'occasione a 10.000 capisquadra, a 3.000 cadetti e capisquadra e a 50 complessi bandieri dell'O. N. B. partecipanti al campo romano. Dopo la rivista del Duce, la 70.000 Camicie Nere sfileranno davanti all'on. Renato Ricci e ai dirigenti dell'Opera.

Il programma imponente
È facile prevedere lo spettacolo di forza e di bellezza che tale manifestazione offrirà, ben può dirsi, al mondo intero, con la sua organizzazione colossale: l'Opera Balilla sarà chiamata quel giorno alla prova più grande e più imponente, a quella che può dirsi la prova del fuoco.

Nel pomeriggio del giorno 6 si svolgerà all'accampamento dei Parioli il campo finale. Anche questa manifestazione ha in sé qualcosa di grandioso e di eccezionale. Basta una cifra: quella dell'esercizio collettivo di apertura, al quale parteciperanno 20.000 Avanguardisti. Come si ricorderà, l'Italia deteneva il record mondiale in questo campo, conquistato con il collettivo dell'ultimo Campo-concorso "Dux", al quale avevano partecipato 4000 elementi. Ora il record è battuto dagli stessi recordisti, con una forza di partecipanti raddoppiata, ma addirittura quintuplicata.

La grande manifestazione sarà cominciata da un ultimo spettacolo eccezionale: l'azione tattica combinata tra le squadre mitragliatrici e le batterie cannone. Le squadre degli Avanguardisti mitragliatrici saranno armate ognuna di una magnifica mitragliatrice "Breda" di 30, mentre le batterie cannone parteciperanno all'azione con cannoni da 65 millimetri tipo Marina da sbarco. A questo po' po' di programma, siamo e con quale alacrità e diligenza si prepari la partecipazione triestina.

Il Presidente del Comitato provinciale, dott. Puerari, dedica, com'è naturale, tutte le cure della sua intelligente attività alla manifestazione, che dovrà segnare un'altra affermazione delle organizzazioni giovanili di Trieste, già benemerite e battezzate da prove bellissime.

Trieste in testa
Trieste parteciperà al grande raduno di Roma con 700 giovani Camicie Nere. Le squadre triestine che saranno presenti al Campo-concorso sono 31. Quasi si pensi che Bari, prima assunta per forza partecipante complessiva, porta a Roma 60 squadre, su una popolazione di 800.000 abitanti, è facile intuire la conseguenza che il Comitato provinciale di Trieste sarà primo fra tutte le squadre d'Italia, proporzionalmente al numero degli abitanti. Si tratta dunque di un nuovo primato che la nostra città si conquista in un campo di alta importanza nelle attività del Regime.

Delle 31 squadre, 21 saranno formate da Avanguardisti di Trieste. Le altre 10 squadre della Provincia, e precisamente: 3 squadre di Monfalcone, 3 squadre di Aurisina, una di Postumia, una di Gradisca, una di Muggia e una di Ronchi dei Legionari. Non è necessario rilevare il significato e quale importanza abbia la superba partecipazione delle squadre del Carso e del Postumiese, che, prestando, come le consorelle triestine, in assetto perfetto e in formidabile inseguimento. Le 465 Camicie Nere del primo scaglione componenti le 31 squadre di 15 elementi ciascuna, parteciperanno per Roma il giorno 27 con un campo speciale per essere presenti al Campo-concorso "Dux". Il 4 settembre parteciperanno, per partecipare alla mani-

Nel Partito

Il Segretario federale ha ratificato il Direttorio del Fascio di Dobrovo del Lago nelle persone dei seguenti camerati: Reubla Germano, segretario amministrativo, Zottich Agostino, Gergolet Antonio, Periz Giuseppe e Laccovich Giuseppe.

La Direzione del P. N. F. ha ratificato il provvedimento di espulsione dal Partito nei confronti di Stukler Ermanno di Villa Opicina.

Tutti gli iscritti al P. N. F. proprietari di motocicletta sono comandati di presentarsi nella sede del Moto Club Trieste in via Istituto 15, stasera, alle 22, per importanti comunicazioni.

Tutti i presidenti delle Società sportive dipendenti dal C. O. N. I. sono invitati a presentarsi in Federazione a ritirare il modulo di censimento delle società sportive.

Tutti presidenti dei Circoli riuniti sono convocati in sede del Partito oggi, sabato, alle 16. Sarà presente alla riunione anche l'ispettore federale dell'attività sportiva.

L'attività del Fascio di Aurisina

Martedì ha avuto luogo la seduta ordinaria del Fascio di Aurisina, sotto la presidenza del segretario politico e presenti i membri camerati Valentini, Francia, Pregazzi e Strada. Il segretario Foggia ha ragguagliato il Direttorio su quanto segue:

Problemi per S. Croce: Per i provvedimenti relativi a S. Croce il Fascio di Aurisina ha partecipato alle riunioni presso l'ispettorato di zona e presso la segreteria federale, esponendo il programma minimo urgente.

Stabile ex soci: Croce: La questione è ormai giunta a buon termine ed essa sarà risolta come stabilito a suo tempo dal Partito.

Chiesa S. Giovanni Duino: Per l'amministrazione religiosa della nuova chiesa di S. Giovanni di Duino, dedicata agli Inviti della III Armata, è stata all'opera interessata la segreteria federale.

Scuola scolpelli: Il Direttorio, preso atto dei risultati didattici conseguiti dalla Scuola scolpelli, porge un vivo elogio agli istruttori tutti. Con i mezzi forniti dalla Cassa di Risparmio Triestina sono stati premiati gli allie-

I ringraziamenti di S. M. la Regina

Al telegramma di auguri inviato dalla Provincia a S. M. la Regina in occasione del Suo onomastico è pervenuta la seguente risposta:

«S. M. la Regina molto vivamente ringrazia degli auguri tanto gentili e graditi. — Dama di Corte di servizio Principessa di Candiano Ruffon.

Un pericolo sventato
Danno e malanno dunque per tutti, Austria compresa. E vantaggio soltanto per l'industria germanica, invadente e minacciosa già ora anche senza il soccorso che le verrebbe dall'unione doganale. In Austria se ne sono resi conto, alcuni fin da principio, ora in seguito maggior numero, senza possibilità di dubbi e d'equivochi. Chi ci tiene o mostra di tenerci sul serio, o gioca sull'equivoco politico o fa del vizio demagogico.

A smontare questa poco felice trovata del dott. Schober non c'è voluta troppa fatica né troppa sottigliezza di argomentazioni. Se essa è stata, come nella stessa Austria oggi si denuncia, una leva per far pressione sulle grandi Potenze occidentali, si potrebbe osservare che fu proporzionata allo scopo e pericolosa. E perciò si riparla di prossima crisi in Austria e di un ritorno di mons. Seipel al potere, il quale ha sempre nettamente preso posizione sia contro l'unione doganale che contro l'Anschluss. Egli ha ben compreso che gli Stati in grado di aiutare l'Austria a uscire dagli impacci in cui si dibatte, non vedono di buon occhio certi amori tra Vienna e Berlino.

L'ordinamento delle maestranze portuali
Il ten. col. Giulio Conti, direttore marittimo interinale, in esecuzione ai vari decreti legge che disciplinano il lavoro nei porti, ha deliberato:

«Art. 1. I lavoratori addetti nella zona portuale compresa nel Comune di Trieste alle operazioni di sbarco, imbarco, trasbordo e movimento in genere dei carboni e dei minerali, sono raggruppati nella Compagnia "Lino Domeneghini" e, nella Compagnia stessa, distinti nelle tre sezioni Tiraggio, Movimento a terra e catasta e Maneggio del carbone o dei minerali alla Ferriera di Sordani.

«Art. 2. È approvato l'allegato ruolo, munito della firma del sottoscritto, dei lavoratori permanenti e avventizi ammessi a far parte della suddetta Compagnia.

A dirigere la Compagnia, viste le designazioni del Sindaco dei lavoratori del porto, il direttore dell'Ufficio lavoro maggiore di porto Giuseppe Vignani, ha chiamato i seguenti membri: Comotari Costantino fu Emanuele, iscritto al n. 8 del ruolo dei lavoratori addetti al carico, scarico e maneggio dei carboni e dei minerali, è nominato console della Compagnia "Lino Domeneghini". Massaro Umberto fu Eugenio, iscritto al n. 18 del ruolo suddetto, è nominato viceconsole della stessa Compagnia ed è proposto alla 1.ª Sezione "Tiraggio". Causi Bonifacio fu Antonio, iscritto al n. 18 del ruolo, è nominato viceconsole della stessa Compagnia ed è proposto alla 2.ª Sezione "Movimento a terra e catasta". Periz Benedetto fu Mario, iscritto al n. 245 di ruolo, è nominato viceconsole della stessa Compagnia ed è proposto alla 3.ª Sezione "Maneggio del carbone o dei minerali alla Ferriera di Sordani". Mazzaro Giuseppe fu Giovanni, n. 48 di ruolo; Bruna Ettore fu Giovanni, n. 150 di ruolo; Daris Giuseppe fu Giovanni, n. 76 di ruolo; Peteani Giovanni fu Antonio, n. 137 di ruolo; Fabris Umberto fu Alessandro, n. 187 di ruolo; Vittor Pietro di Giovanni, n. 205 di ruolo; Godina Quirino di Giacomo, n. 239 di ruolo, e Sanzin Eugenio fu Valentino, n. 249 di ruolo, sono nominati fiduciari e costituiti in collegio, coadiuvano il console.

L'arrivo dei combattenti di Chieti
Proveniente da Gorizia e dai campi di battaglia, ieri sera, alle 20.30, è giunta a Trieste una comitiva di combattenti di Chieti. I graditi ospiti furono ricevuti al loro arrivo da una rappresentanza della locale Federazione provinciale combattenti che li accompagnò al "Ristorante alla Vittoria" di via Carducci, ove fu loro servita la cena.

Stamane la comitiva si reccherà a San Giusto ove deporrà una corona di alloro sulla lapide ai Volontari caduti. Poesia si reccherà a visitare la cella di Oberdan. Nella stessa mattinata mediante automezzi gli ospiti visiteranno la città e i dintorni. Alla sera ripartiranno per Chieti.

Oggi a mezzogiorno giungerà nella nostra città una cinquantina di combattenti appartenenti alla Sezione di S. Benedetto Po (Mantova). Al loro arrivo i combattenti saranno cordialmente ricevuti dai camerati triestini che li accompagneranno nella visita alla città.

Il pericolo di un danno a Trieste sventato con il seppellimento dell'unione doganale austro-tedesca

L'unione doganale austro-tedesca dovrebbe potersi considerare un pericolo bello e soprassito. Veramente agli osservatori più acuti e ai conoscitori non superficiali dell'animo e delle aspirazioni dell'Austria, la minacciata unione doganale, come preludio di una non lontana unione politica con il Reich, è apparsa subito come una mossa tattica per attirare l'attenzione dell'Europa, larga già di aiuti alla Repubblica d'Austria, sui suoi sempre nuovi bisogni. Il gravissimo dissenso della Banca di Credito, seguito all'annuncio dell'accordo di massima fra Berlino e Vienna per la unione, è stata la riprova dell'insufficienza della generosità finora usata ai Governi austriaci dalle grandi Potenze occidentali.

A Vienna non facevano sul serio
Chi segna la polemica politica dei partiti austriaci, non tarderà a rendersi conto di una situazione paradossale e parassitaria che un parlamentare tarato e scarsamente responsabile, perpetua. Denunce di errori e di sperperi partono da uomini competenti e da organi autorevoli della pubblica opinione. Dopo gli ultimi avvenimenti del Reich, che hanno spinto tutto il mondo al salvataggio della Germania, lasciando nell'ombra l'Austria, più frequenti si sono fatte le voci ammonitrici sia contro l'unione doganale che contro l'Anschluss.

Sappiamo ora insomma che l'Austria qualunque sarà l'imminente responso dell'Aja sulla conciliabilità dell'unione doganale con i trattati di pace, non ha voluto fare sul serio. L'unione doganale non solo non potrebbe giovare alla disastrosa e anemica economia austriaca, ma finirebbe per rovinarla. S'era lasciata finora il compito di questa dimostrazione agli altri: alla Cecoslovacchia, alla Francia, e con tono più pacato e sereno, ma perciò appunto più persuasivo, all'Italia.

Ora, invece, dopo le difficoltà subentrato nel Reich, non si esita a confessarlo con sempre maggiore insistenza anche nell'Austria stessa. Le industrie, senza che alcun vantaggio potesse derivarne all'agricoltura. Diffusi e autorevoli organi viennesi lo rilevano ed aggiungono che sarebbe pazzia pensare all'Anschluss, caro ai socialisti, almeno finché non si vedrà chiaro nella sorte che i vincitori riservano al Reich vinto. Buoni tedeschi va bene, ma non è questo il momento di pensare ad affari sbagliati, come sarebbe lo sposarsi con la Nazione sorella in stato fallimentare.

Del danno che la prospettata unione doganale avrebbe recato all'Italia e a Trieste, è stato già scritto su queste colonne. Anche il nostro Podestà ne parlò al Senato con serrate argomentazioni, che impressionarono l'alta assemblea e gli valsero le congratulazioni di S. E. Graf Dini. Ma non crediamo di sottile, a rincalzare gli argomenti italiani, portare quelli che troviamo in una recente lucida pubblicazione cecoslovacca sull'argomento. Alludiamo allo studio su "Il carattere economico dell'unione doganale austro-tedesca", di Argus, del quale abbiamo già parlato nel "Piccolo della Sera". Oggi vogliamo stralciare dal volume la parte che tocca il nostro porto e gli interessi italiani, che dall'unione sarebbero particolarmente danneggiati.

Le comunicazioni
L'Italia ne sarebbe stata infatti colpita tanto nel movimento commerciale di transito attraverso Trieste, che nei suoi commerci diretti nell'Europa centrale e nei Balcani. Venendo a parlare, ad esempio, dei trasporti ferroviari, l'autore rileva fra altro: «Nei preliminari d'accordo pubblicati non si fa, però, parola dell'unione in un solo tutto dei due sistemi ferroviari austriaco e germanico. A malgrado di ciò, però, un'unione dei trasporti del genere sarebbe una conseguenza naturale e logica dell'unione doganale. Per mezzo di una politica di tariffe ben combinata, sarebbe possibile in questo sistema unificato opporre straordinari ostacoli ai trasporti di tutte le merci, anche degli Stati che non avessero aderito a quest'unione (tariffe discriminative e altri mezzi).»

Contrariamente allo stato naturale delle comunicazioni, si potrebbe ledere sensibilmente Trieste a profitto di Amburgo, togliendo al porto triestino il territorio austriaco, di cui esso porto è, per la sua posizione geografica, lo sbocco naturale.

E dopo aver fatto rilevare che con questo sistema di tariffe d'influenza sarebbe possibile stornare dai mercati tanto il carbone delle miniere cecoslovache che quello polacco e persino l'inglese a favore dei carboni della Ruhr, sebbene più lontani, così conclude:

Un nuovo intralcio
«Non si può asserire che l'Europa si avvantaggerebbe economicamente di questa imposizione alle merci di fare percorsi più lunghi per la sostituzione di un sistema artificiale a quello natu-

rale dei trasporti; sistema artificiale che, per motivi protezionistici, tendesse ad abbreviare, dal punto di vista delle tariffe, le grandi distanze in favore dei prodotti dell'unione doganale, allungando, per la stessa ragione, le brevi distanze in danno dei prodotti stranieri.

Del resto basta enunciare questa possibilità di manovra, perché essa si palesi in tutta la sua importanza come una minaccia e un nuovo intralcio — oltre a quello già così ingombrante dei vari confini doganali — per il tanto necessario incremento degli scambi europei. Per cui la conclusione severa a cui Argus giunge da questo esame suona: «Analizzando la questione, crediamo di aver dimostrato che l'applicazione dell'unione doganale non diminuirebbe gli ostacoli che si oppongono agli scambi commerciali europei, al contrario, anzi, con l'entrata dell'Austria nel territorio germanico, aumenterebbe, sia in causa degli alti dritti doganali tedeschi, delle rigorose prescrizioni veterinarie vigenti nel Reich, dell'esclusione dal mercato austriaco di numerosi fornitori attuali, sia, infine, per la possibilità di mettere in opera quelle misure protezionistiche d'ordine amministrativo in connessione con i trasporti.

Le nostre esportazioni
Ma il danno non sarebbe soltanto per i porti italiani dell'Adriatico nel commercio di transito: anzi molto più sensibile e grave sarebbe quello che colpirebbe l'industria italiana nelle sue esportazioni, specialmente sui mercati balcanici e nell'Europa centrale, dove ci siamo creati a fatica un posto che ci è invidiato e duramente conteso dalla concorrenza.

Lo studio, dopo esaminare le ripercussioni dell'unione nell'Europa orientale e i pericoli che essa rappresenterebbe per l'economia inglese, così continua:

«L'Italia risentirebbe sfavorevolmente gli effetti dell'unione doganale austro-tedesca tanto in Austria che nei Balcani. L'Italia ha un notevole interesse a conservarsi questi due mercati. Le importazioni italiane in Austria ascendevano nel 1929 a 426,7 milioni di lire e comprendevano non soltanto prodotti agricoli, ma anche prodotti industriali, e specialmente tessuti di cotone, tele, seta, seta artificiale, automobili, tele, cerate, pneumatici, strumenti musicali, cappelli ecc. In tutti questi rami d'industria le esportazioni italiane verrebbero a urtare contro la concorrenza tedesca fattasi, con l'unione doganale, più acuta.

In seguito alle facilitazioni di cui godrebbe la concorrenza germanica e la diminuzione della capacità d'acquisto della popolazione austriaca, le importazioni austriache di oggetti di lusso ne sarebbero sensibilmente colpite (per esempio cappelli e seterie); ma, particolarmente, sarebbe danneggiato il commercio di prodotti meridionali in seguito al favoreggiamento della concorrenza dei paesi d'oltremare che passa per Amburgo.

Ma l'Italia sarebbe anche colpita nella sua attività viva nei Balcani. La possibilità delle sue esportazioni in questi Paesi si ridurrebbe di molto con l'unione doganale austro-tedesca. Nel 1929 l'Italia esportava: in

Jugoslavia	L. 267.300.000
Grecia	» 239.400.000
Romania	» 167.700.000
Ungheria	» 116.000.000
Albania	» 58.200.000
Totale	» 843.600.000

Quest'importo costituiva il 5,7 per cento dell'esportazione globale dell'Italia. Quando vi si aggiungano le esportazioni italiane in Austria, la somma sale a ben 1270 milioni di lire, l'8,8 per cento dell'esportazione globale italiana, che sarebbe messa quasi totalmente in forse.

Contro Trieste e Fiume
L'unione austro-tedesca porterebbe un gravissimo colpo a Trieste e a Fiume. Dopo la sua realizzazione, un grande numero d'impresie industriali austriache, sarebbe costretto a mettersi in liquidazione e la produzione si concentrerebbe in Germania, che dirige il suo commercio marittimo al nord. Inoltre la Germania, d'accordo con l'Austria, sosterrrebbe sempre più Amburgo e Brema con delle tariffe speciali, che offrirebbero anche alle merci cecoslovache, le quali passano per l'Austria e Trieste, i maggiori vantaggi onde indurle a passare per Amburgo. Infine una nei Balcani potrebbe scegliere la via del Danubio.

Non solo, ma con la più intensa penetrazione dei prodotti tedeschi nei Balcani, tutta la vita di quegli Stati agricoli, i quali sembrano guardare con simpatia alla progettata unione, ne sarebbe sconvolta e minacciata.

Infatti l'unione doganale — continua Argus — faciliterebbe le esportazioni germaniche nei Balcani con vantaggiose tariffe sulle ferrovie austriache e con la trasformazione di Vienna in un porto e magazzino di deposito germanico, controllerebbe con questo mezzo la navigazione sul Danubio. Questa facilitata penetrazione germanica metterebbe in pericolo tutta la giovane industria degli Stati danubiani, giacché essa non si compirebbe soltanto ai danni degli alti concorrenti (Cecoslovacchia, Italia, Francia, Inghilterra ecc.) ma anche contro la stessa industria indigena degli Stati danubiani.

che e con la trasformazione di Vienna in un porto e magazzino di deposito germanico, controllerebbe con questo mezzo la navigazione sul Danubio. Questa facilitata penetrazione germanica metterebbe in pericolo tutta la giovane industria degli Stati danubiani, giacché essa non si compirebbe soltanto ai danni degli alti concorrenti (Cecoslovacchia, Italia, Francia, Inghilterra ecc.) ma anche contro la stessa industria indigena degli Stati danubiani.

Un pericolo sventato
Danno e malanno dunque per tutti, Austria compresa. E vantaggio soltanto per l'industria germanica, invadente e minacciosa già ora anche senza il soccorso che le verrebbe dall'unione doganale. In Austria se ne sono resi conto, alcuni fin da principio, ora in seguito maggior numero, senza possibilità di dubbi e d'equivochi. Chi ci tiene o mostra di tenerci sul serio, o gioca sull'equivoco politico o fa del vizio demagogico.

A smontare questa poco felice trovata del dott. Schober non c'è voluta troppa fatica né troppa sottigliezza di argomentazioni. Se essa è stata, come nella stessa Austria oggi si denuncia, una leva per far pressione sulle grandi Potenze occidentali, si potrebbe osservare che fu proporzionata allo scopo e pericolosa. E perciò si riparla di prossima crisi in Austria e di un ritorno di mons. Seipel al potere, il quale ha sempre nettamente preso posizione sia contro l'unione doganale che contro l'Anschluss. Egli ha ben compreso che gli Stati in grado di aiutare l'Austria a uscire dagli impacci in cui si dibatte, non vedono di buon occhio certi amori tra Vienna e Berlino.

L'ordinamento delle maestranze portuali
Il ten. col. Giulio Conti, direttore marittimo interinale, in esecuzione ai vari decreti legge che disciplinano il lavoro nei porti, ha deliberato:

«Art. 1. I lavoratori addetti nella zona portuale compresa nel Comune di Trieste alle operazioni di sbarco, imbarco, trasbordo e movimento in genere dei carboni e dei minerali, sono raggruppati nella Compagnia "Lino Domeneghini" e, nella Compagnia stessa, distinti nelle tre sezioni Tiraggio, Movimento a terra e catasta e Maneggio del carbone o dei minerali alla Ferriera di Sordani.

«Art. 2. È approvato l'allegato ruolo, munito della firma del sottoscritto, dei lavoratori permanenti e avventizi ammessi a far parte della suddetta Compagnia.

A dirigere la Compagnia, viste le designazioni del Sindaco dei lavoratori del porto, il direttore dell'Ufficio lavoro maggiore di porto Giuseppe Vignani, ha chiamato i seguenti membri: Comotari Costantino fu Emanuele, iscritto al n. 8 del ruolo dei lavoratori addetti al carico, scarico e maneggio dei carboni e dei minerali, è nominato console della Compagnia "Lino Domeneghini". Massaro Umberto fu Eugenio, iscritto al n. 18 del ruolo suddetto, è nominato viceconsole della stessa Compagnia ed è proposto alla 1.ª Sezione "Tiraggio". Causi Bonifacio fu Antonio, iscritto al n. 18 del ruolo, è nominato viceconsole della stessa Compagnia ed è proposto alla 2.ª Sezione "Movimento a terra e catasta". Periz Benedetto fu Mario, iscritto al n. 245 di ruolo, è nominato viceconsole della stessa Compagnia ed è proposto alla 3.ª Sezione "Maneggio del carbone o dei minerali alla Ferriera di Sordani". Mazzaro Giuseppe fu Giovanni, n. 48 di ruolo; Bruna Ettore fu Giovanni, n. 150 di ruolo; Daris Giuseppe fu Giovanni, n. 76 di ruolo; Peteani Giovanni fu Antonio, n. 137 di ruolo; Fabris Umberto fu Alessandro, n. 187 di ruolo; Vittor Pietro di Giovanni, n. 205 di ruolo; Godina Quirino di Giacomo, n. 239 di ruolo, e Sanzin Eugenio fu Valentino, n. 249 di ruolo, sono nominati fiduciari e costituiti in collegio, coadiuvano il console.

L'arrivo dei combattenti di Chieti
Proveniente da Gorizia e dai campi di battaglia, ieri sera, alle 20.30, è giunta a Trieste una comitiva di combattenti di Chieti. I graditi ospiti furono ricevuti al loro arrivo da una rappresentanza della locale Federazione provinciale combattenti che li accompagnò al "Ristorante alla Vittoria" di via Carducci, ove fu loro servita la cena.

Stamane la comitiva si reccherà a San Giusto ove deporrà una corona di alloro sulla lapide ai Volontari caduti. Poesia si reccherà a visitare la cella di Oberdan. Nella stessa mattinata mediante automezzi gli ospiti visiteranno la città e i dintorni. Alla sera ripartiranno per Chieti.

Oggi a mezzogiorno giungerà nella nostra città una cinquantina di combattenti appartenenti alla Sezione di S. Benedetto Po (Mantova). Al loro arrivo i combattenti saranno cordialmente ricevuti dai camerati triestini che li accompagneranno nella visita alla città.

L'on. Luigi Razza a Trieste 50.000 lire pro Casa del Fascio di Postumia

L'on. dott. Luigi Razza, proseguendo nell'attuazione del suo programma di rendersi conto personalmente delle varie situazioni nelle Province, sia per quanto riflette l'organizzazione da lui presieduta che per i problemi delle migrazioni interne, ha riunito presso la sede dell'Unione provinciale dei Sindacati fascisti dell'Agricoltura di Trieste i segretari generali delle Unioni di Pola, Gorizia, Fiume e Trieste, per l'esame particolareggiato delle singole situazioni.

Nella riunione è stata oggetto di completa ed esauriente discussione la situazione economica e della produzione, la situazione contrattuale e di tutto quanto altro concerne propaganda, assistenza, inquadramento dei lavoratori agricoli della Venezia Giulia.

L'on. Razza si è vivamente compiaciuto con i dirigenti delle Unioni dei risultati sinora ottenuti e si è dichiarato lieto di poter constatare come la organizzazione dei lavoratori agricoli nella Venezia Giulia operi perfettamente inquadrata nelle direttive del Regime ed ha impartito le disposizioni per il perfezionamento dei risultati raggiunti e per l'adozione di nuovi provvedimenti che serviranno a sempre meglio valorizzare l'opera dei lavoratori rurali.

Nel pomeriggio l'on. Razza ha reso omaggio ai caduti fascisti recandosi nella sede della Federazione fascista, dove si è a lungo intrattenuto con il Segretario federale dott. Perusino.

Nella sua qualità di commissario per le migrazioni interne, l'on. Razza ha visitato gli uffici di collocamento dell'Agricoltura, dell'Industria e del Commercio. Il presidente della Confederazione dei Sindacati fascisti dell'Agricoltura si è voluto rendere conto ed essere visum della situazione del lavoro agricolo della Provincia di Trieste, ed ha compiuto una visita alla zona monfalconese e alla zona postumiese.

A Postumia l'on. Razza ha voluto chiudere il breve periodo della sua permanenza nella Venezia Giulia compiendo un gesto significativo e simbolico: ad attestare la solidarietà e l'intima coesione esistente fra Partito e Sindacati, venuto a conoscenza di una situazione finanziaria che si frapponesse alla costruzione della locale Casa del Fascio, ha disposto di contribuire con la somma di lire 50.000. Con tale gesto i lavoratori agricoli di tutta Italia attestano la loro solidarietà ai fratelli di fede che al confine della Patria operano con tutta dedizione di sé stessi.

L'offerta fatta dal capo degli agricoltori d'Italia a favore dei fascisti che vigilano alle porte d'Italia, è un atto che va al di là di un nobile gesto di cameratismo, per assumere un altissimo significato di comprensione e di spirito fascista. La somma che l'on. Razza consegnò al nostro Segretario federale, più che un contributo finanziario sarà una dimostrazione di vera fraternità. Sarà il plauso che i lavoratori agricoli

vogliono tributare a coloro che, vigili e fedeli, guardano i confini, sfidando l'ira di subdoli nemici che sparano e uccidono a tradimento.

Sindacati e Partito dimostrano così ancora una volta la loro unità e l'intimo legame che unisce le varie attività alle quali il Fascismo ha dato vita. Ed è bello che proprio i lavoratori abbiano dato questo magnifico esempio di solidarietà a favore di un Fascio dell'estremo confine, dove la popolazione è in maggioranza agricola e sentirà questo gesto fraterno degli agricoltori di tutta Italia, come un nodo nuovo di fraternità, che li renderà orgogliosi e grati.

Sia la nobile, significativa offerta dell'on. Razza d'esempio. I Fasci al confine hanno tanti bisogni e hanno, soprattutto, bisogno oltre che degli aiuti materiali, di questi segni frequenti dell'attenzione nazionale alla loro attività piena di sacrificio e di fatica. Se il gesto indovinato del Sindacato agricolo fruttasse, l'opera di penetrazione fascista al confine assumerebbe certo nuovo slancio e potrebbe, raddoppiando gli sforzi, raggiungere le più alte mete.

24 nuovi alloggi saranno costruiti dall'I.C.A.M.

In questi giorni verrà iniziata la costruzione di due nuove casette per conto dell'I. C. A. M. sul viale Sidney Sonnino, precisamente in continuazione dell'ultima costruzione compiuta sulla medesima via e a completamento del quadrilatero delle case per i postelegrafonici.

Le due case insieme comprenderanno 24 quartieri, ciascuno composto di due camere, camerino e cucina, da destinarsi alla classe impiegatizia.

Va data lode perciò alla presidenza e alla direzione del benemerito Istituto, il quale, a malgrado che abbia esaurito il vasto programma di costruzioni che s'era proposto fin da tre o quattro anni or sono, continua ad esplicare una encomiabile attività diretta a favore della piccola borghesia — in questo momento travagliatissima — e dei lavoratori.

Ne sembra che l'attività dell'I. C. A. M. abbia a fermarsi alla costruzione delle due piccole case in discorso. A quanto ci risulta e abbiamo ragione di credere che le nostre informazioni siano esatte — è allo studio qualche altro progetto la cui attuazione sarà certamente accolta con soddisfazione da parte della cittadinanza.

Tiri notturni a Venezia

La Capitaneria di Porto Comunque: Nella notte del giorno 22 agosto p. v. dalle ore 21 alle ore 24, tempo permettendo, verranno eseguiti tiri notturni con proietto a caricamento inerte dal litorale del Lido.

Durante i tiri predetti deve considerarsi pericoloso lo specchio acqueo largo km. 20 e compreso fra i prolungamenti della diga Sud del Porto di Lido e della diga Nord del porto di Malamocco.

CIRCO ZOOLOGICO GIGANTE A. FISCHER
Oggi, SABATO 22 corrente, alle ore 21.
SERATA IN ONORE della Signora Direttrice LENY FISCHER
Domani DOMENICA 23 corrente:
Alle ore 10, apertura del PARCO ZOOLOGICO.
Alle ore 11, pasto alle belve.
Dalle 11 alle 12, IL PARADISO DEI BAMBINI: tutti potranno cavalcare sugli elefanti, cammelli, poney ecc.
Alle 10.30 alle 12, concerto dell'orchestra del Circo.
Alle ore 16, GRANDE MATINEE dedicata alle famiglie e per comodità della Provincia.
Alle ore 21, il PROGRAMMA RECORD.

Grandi Magazzini Calzature A. DEI ROSSI
CORSO GARIBOLDI 3
Abbiamo ricevuti nuovi splendidi tipi
CALZATURE DI STAGIONE
delle migliori marche nazionali
che offrono ogni garanzia di
Qualità - Prezzo - Economia
A Trieste non abbiamo altre filiali per la vendita al dettaglio
Parchetti
PRIMA IMPRESA PULITURA
piallatura, raschiatura, lucidatura
con CERINA soltanto
M. Toresella
Via Canal Piccolo 2, telef. 97-93

Una scuola di musica sacra e d'organo

Pochi giorni fa i nostri lettori appresero dalle comunicazioni pubblicate dal giornale che la Prefettura esprimeva il suo consenso alle deliberazioni prese dal Comune e dalla Provincia di erigere un sussidio annuo di tremila lire per ciascuno dei due enti a favore della Scuola per la formazione di maestri di canto liturgico e di organisti, scuola che viene ora istituita a Trieste dall'Associazione italiana di Santa Cecilia.

La notizia è stata salutata negli ambienti musicali col più fervido plauso; ed è naturale: una città eminentemente musicale quale è la nostra, che possiede due Conservatori e parecchie scuole private di musica, doveva sentire il bisogno dell'istituzione d'una scuola di canto liturgico e di musica sacra; perché la musica liturgica si distingue per bellezza, misticismo insuperabili, di cui furono profondamente ammirati pure grandi maestri dell'arte moderna quali Mozart, Gounod e Wagner, e dalla cui grazia e ispirazione si sentirono trasportati anche illustri scrittori e pensatori non credenti.

Polifonia classica e canto liturgico

Due fini si poneva di raggiungere la «Santa Cecilia» con le sue scuole e con la sua azione: 1) sostituire la polifonia classica nelle cattedrali e nelle messe solenni alla musica da teatro, che aveva invaso le chiese nel secolo scorso; 2) formare numerosi maestri di canto e organisti per promuovere l'educazione liturgico-musicale di tutto il popolo cristiano, affinché il popolo intero partecipi col canto collettivo latino alle funzioni religiose nelle chiese di città e di campagna tutte le volte quando non si eseguisca dal coro musica polifonica classica.

Il primo fine della «Santa Cecilia» è stato già raggiunto a Trieste nella Cattedrale di San Giusto per merito dei maestri Pagni e Zucchi, e nelle altre due chiese centrali della città, in quella di Sant'Antonio Vecchio, per opera del maestro Dolzani, e in quella di Sant'Antonio di Padova, per l'azione dei maestri Curreli e Toma.

La musica liturgica possiede le sue proprietà specifiche, le sue qualità particolari, il suo carattere inconfondibile; mentre nel secolo scorso i direttori d'orchestra di teatri, chiamati a dirigere le cappelle delle cattedrali, avevano fatto tutt'uno dei teatri e delle chiese, componendo messe e salmi con motivi musicali degni di opere e di operette, sicché si andava in chiesa come a teatro per sentire pezzi allegri e vivaci con orchestre, trombe, tamburi, piatti e a soli di tenori. Tutto ciò è stato bandito già da anni da tutte le cattedrali; e anche da noi, a San Giusto e nelle due altre chiese maggiori, il pubblico sente e apprezza la migliore musica polifonica classica composta dai tempi del Palestrina al giorno d'oggi, che si gloria di un Petrosi.

Al raggiungimento del secondo fine, più vasto, più profondo, e che richiede l'educazione musicale delle moltitudini urbane e campestri, non potevano bastare neppure l'esecuzione più mirabile del più perfetto complesso artistico di una cattedrale, perché occorre venire a diretto contatto con le folle, cominciando intanto dalle scolaresche maschili e femminili; onde bisogna formare numerosi istruttori e maestri di canto liturgico o porre alla testiera d'ogni organo un organista che conosca e sappia leggere e interpretare la musica gregoriana, che è la musica tradizionale, propria della Chiesa Romana.

La «Santa Cecilia»

Riesce evidentemente assai più facile istituire un corpo corale formato di venti o cinquanta uomini e d'altrattanti ragazzi nell'esecuzione accurata della più delicata polifonia che non far apprendere dei motivi musicali, per quanto semplici, a centinaia di migliaia di persone, anzi a milioni di uomini, di donne e di bambini. A tal dopo occorrono centinaia e migliaia d'istruttori e d'istruttrici di canto e di organisti capaci. Al raggiungimento di questo fine imponente, grandioso, s'è accinto con impegno l'Associazione Santa Cecilia, la quale, sorta in Germania sessant'anni addietro, e immediatamente protetta e favorita dai Romani Pontefici, estese il movimento per la restaurazione del canto liturgico e della musica sacra in Francia e in Italia.

A Trieste quest'opera di restaurazione era stata promossa da trent'anni fa dall'intelligente vescovo monaco, Nagl, tedesco di nascita. In applicazione del motto proprio del 1903 di Pio X, egli aveva istituito una commissione per la restaurazione della musica sacra; e la commissione alla quale era stato chiamato a partecipare, per i musicisti triestini, il maestro dott. Giangiacomo Mannuti, attuale segretario del Sindacato musicisti, autore entusiasta della restaurazione col compianto dottissimo mons. Petroni. Ma i tempi allora non erano maturi per tale movimento: misoneismi e ostilità di vario genere e soprattutto l'incomprensione, diciamo così, dei successivi vescovi slavi impedirono che fin da allora si procedesse all'istruzione del canto liturgico popolare tra le folle col formare i maestri destinati a tale compito.

Il Comune di Trieste, che sovvenzionò sempre con larghezza la cappella di San Giusto, anche nei periodi del più acceso anticlericalismo, e quando la Curia vescovile raccoglieva i più accerrimi nemici della città e della Nazione italiana, avrebbe contribuito senza dubbio con generoso sussidio alla fondazione d'una scuola per la formazione d'istruttori di canto liturgico secondo lo spirito della Chiesa Romana. E se trent'anni non andarono perduti a Trieste nella restaurazione della musica sacra fu appunto per precipuo merito della cappella di San Giusto, mantenuta dal Comune, la quale provvide a sostituire nella cattedrale alla musica leggera del teatro la severa polifonia classica.

Inscrizioni dal 1.º settembre

Oggi dobbiamo all'attività encomiabile di un giovane sacerdote concettuoso, don Giovanni Grego, benemerito parroco di Sant'Antonio di Padova, se, con l'appoggio cordiale del vescovo S. E. mons. Fogar, si riprende l'iniziativa di trent'anni fa del vescovo mons. Nagl, lasciata purtroppo cadere dai suoi successori. Per merito suo l'Associazione di Santa Cecilia aprirà col giorno 1.º ottobre prossimo la Scuola per la formazione di maestri di canto liturgico e di organisti e le iscrizioni incominceranno dal 1.º settembre presso la cancelleria parrocchiale di Sant'Antonio Taumaturgo, in via Rossini 28-I, ogni giorno dalle ore 9 alle 13.

L'istituzione Scuola di Santa Cecilia comprenderà tre corsi annuali di teoria musicale e canto liturgico e dell'organo. Nell'avvenire, secondo i postulati della «Santa Cecilia», non potrebbero essere assunti come organisti in nessuna chiesa, della diocesi che coloro i quali possederanno il diploma di questa scuola o d'altra di essa equiparata. Accenniamo giorni fa, trattando della necessità di promuovere l'istituzione di scuole serali nelle campagne durante i mesi invernali per i giovanetti e ragazze dai 14 ai 18 anni, all'opportunità che in tali scuole insegnanti che si siano procurati il diploma di maestri di musica sacra abbiano a istruire gli adolescenti nel canto liturgico corale, la maggiore e più sentita manifestazione artistica che si possa coltivare dalle moltitudini rurali. Ecco per i maestri e per le maestre e per i candidati maestri che hanno particolari attitudini musicali, offerta la possibilità di procurarsi un diploma che permetterà loro di svolgere una benefica attività artistica e di assicurarsi un'arrendevole allo stipendio, tutt'altro che cospicuo, che percepiscono o percepiranno dall'insegnamento elementare.

Ai diplomati della Scuola della Santa Cecilia di Trieste sarà aperta un'altra possibilità: quella di passare alla Superiore Scuola Pontificia di musica sacra a Roma, dalla quale scuola escono i professori di musica liturgica ricercati quali maestri di cappella dalle grandi cattedrali d'Italia e dell'estero. Ai triestini, che hanno fornito professori e direttori a vari Conservatori musicali italiani ed esteri, si apre un nuovo campo, in cui potranno ben figurare: quello della musica sacra.

L'on. Vecchini agli Oleifici Luzzatti & Co.

I due stabilimenti industriali della vecchia ditta triestina Luzzatti & C. che esercita l'industria degli oli vegetali sin dal 1887 sono stati visitati, durante la settimana, dal capo dei Sindacati fascisti dell'industria di Trieste on. ing. Rodolfo Vecchini, commissario dell'Unione provinciale. In entrambe le fabbriche c'era viva attesa per questa visita sia da parte dei dirigenti che delle maestranze operaie. Allo stabilimento di San Giovanni di Guadalupe, infatti, l'on. Vecchini — accompagnato dal cav. Formisano e dal segretario provinciale del Sindacato operaio chimici G. Bebel — fu accolto, al suo giungere, da una cordiale manifestazione di simpatia. L'operaio Donda, il più anziano dello stabilimento in virtù dei suoi quasi quaranta anni di servizio, si rese interprete a nome delle maestranze dei sensi di devozione di queste verso il gerarca, al quale venne offerto un omaggio di fiori.

Ricevuto poi il saluto dei dirigenti industriali ing. Goetzl e ing. Michelini, l'on. Vecchini — accompagnato da questi — visitò gli impianti industriali della saponificazione e della raffinazione degli oli, interessandosi minutamente della vita e dello sviluppo di questo importante ramo dell'industria. In ultimo, agli operai riuniti, egli espresse il suo vivo compiacimento per la loro costantata attività e capacità, che li rendono particolarmente affezionati alla ditta presso la quale essi rimangono stabilmente occupati, anche nei momenti difficili per l'industria stessa.

Maggiormente significativa fu, poi, la manifestazione che ebbe luogo il giorno successivo allo stabilimento di Montefalcone, risorto a più pulsante vita nei memorabili luoghi dove infuriò la guerra. L'on. Vecchini giungendo — in compagnia del cav. Formisano e del segretario provinciale Bebel — ai piedi delle insanguinate quote cariche, le quali videro il sacrificio della gioventù d'Italia, si vide venire incontro i figli degli operai fidi nelle loro divise di Balilla, dietro il gagliardetto del Sindacato fascista, nonché tutti gli operai accorsi al fischiare della sirena dello stabilimento.

Questa testimonianza della perenne giovinezza della Patria che si ritempera nel travaglio quotidiano delle sue opere, fu proclamata dalle parole di saluto e di augurio al Fascismo rivolte dall'ing. Michelini al gerarca provinciale. «Questi nostri bravi collaboratori — dichiarò l'ing. Michelini presentando — tutti le maestranze — ci dicono che solamente nel clima di collaborazione voluto dal Fascismo è possibile l'intesa cordiale tra dirigenti e lavoratori».

L'on. Vecchini rispose all'ing. Michelini con calde parole di ringraziamento e volle chiarire il significato delle sue frequenti visite alle industrie. «Noi fascisti — egli disse — siamo elementi di integrazione per lo sviluppo di ogni forma di attività, secondo il comandamento del Duce: tali siamo e tali vogliamo essere. Epperò noto con piacere che vi sono degli industriali come voi, dai quali è veramente intesa e osservata la collaborazione feconda di risultati tangibili nel campo della produzione, per l'interesse reciproco dell'economia nazionale. Vita nuova, dunque, con sviluppi nuovi. Ciò sia detto specie in questi luoghi pieni di memorie a noi sacre e perché qui vi è testimoniato dal sangue che soltanto col sacrificio si costruiscono le fortune della Patria — egli concluse fra generali applausi».

Indi, accompagnato dal vicepresidente Weiss, dagli ingegneri Michelini e Goetzl, dirigenti, dal capo fabbrica signor Morandi, nonché dal delegato di zona Romiti e dal segretario del Sindacato comunale Luigi Favaro, l'on. Vecchini percorse tutti i vari reparti dello stabilimento ove la modernità funziona di pieno diritto e il perfetto funzionamento di essi, nonché la serietà degli ambienti di lavoro, comprovano la saggezza degli intenti che animano la vecchia ditta triestina.

Infine tutti gli operai vollero ancora esprimere al gerarca la loro viva simpatia invitandolo a posare con essi e con i dirigenti industriali davanti all'obbiettivo e presentandogli, con ferventi aliti al Regime, numerosi omaggi di fiori.

Il ballo del C. R. F. «Floriano Butz» a Barcola. Domani nel vasto Pattinaggio di Barcola il consueto ballo domenicale a prezzi ribassati. Le danze avranno inizio alle 18.30.

TRIESTE, 21 agosto	
Nati vivi	9
Nati morti	1
Morti	9

La fase conclusiva delle manovre tra Villa del Nevoso e Tolmino

IRIDIA, 21. Nella giornata di ieri le esercitazioni di truppe celeri in corso tra Villa del Nevoso e Tolmino, hanno dato luogo alla fase conclusiva. Il partito rosso ha impiegato le nuove forze di fanteria e artiglieria messe a sua disposizione dalla direzione delle esercitazioni per pronunciare una seria minaccia al fianco destro dell'avversario. Gli azzurri, tempestivamente informati dalla propria aviazione, hanno prontamente reagito distaccando una parte delle proprie forze a fronteggiare il pericolo. Contemporaneamente i grossi due partiti nel pomeriggio venivano a diretto contatto con i vivaci e complessi episodi di combattimento svoltesi essenzialmente attraverso terreno aspro e fittamente boscoso. Pronunciatosi in entità e direzione l'impiego delle riserve dei due partiti, la direzione ha fatto cessare la manovra.

Alle esercitazioni ora ultimate hanno partecipato cavalleria, bersaglieri, ciclisti e autoveicoli carri armati veloci, fanteria, artiglieria a cavallo da campagna e autopartita, genio e aviazione.

Prossimi pellegrinaggi e gite

Gli orfani di guerra sui campi di battaglia

ROMA, 21. Nei giorni dal 31 agosto al 4 settembre avrà luogo il primo pellegrinaggio nazionale degli orfani di guerra ai cimiteri di guerra e ai campi di battaglia della zona Carso-Isonzo, che fu già teatro delle memorabili gesta eroiche dell'Invitta Terza Armata. Il pellegrinaggio che giunge ad esaurire il più vivo desiderio degli orfani dei Caduti tante volte espresso e finora mai potuto esaudire, è stato indetto dall'Opera Nazionale Orfani di Guerra, presieduta dal senatore marchese Ferdinando Nuzzi, che ebbe l'unico figlio morto in combattimento.

L'incarico di organizzare la grandiosa manifestazione e di guidare il pellegrinaggio è stato dato dall'ente suddetto alla medaglia d'oro colonnello Achille Martelli, ispettore degli orfani di guerra del Regno. Il pellegrinaggio, sia per il particolare significato, sia per il numero degli orfani di guerra, delle rappresentanze e delle personalità che vi parteciperanno, sia per le manifestazioni che darà luogo, assumerà una eccezionale importanza morale e reale. Duemila orfani di guerra, provenienti da ogni centro anche minimo d'Italia, si concentreranno il 31 corr. a Gorizia, ove saranno ad attenderli le rappresentanze di tutte le associazioni patriottiche, culturali, le personalità, ecc.

Da Gorizia il mattino del 1.º settembre, a mezzo di autocolonne, il pellegrinaggio seguirà la prima delle tre tappe previste dall'itinerario, il quale contempla, fra l'altro, la visita alle alture del Podgora, di Osavia, del Sabotino, del San Michele, a tutta insomma la zona sacra che si estende dal medio Isonzo a Trieste. Saranno visitati tutti i cimiteri di quel fronte e una solenne cerimonia avrà luogo in quello di Redipuglia, dinanzi alla tomba dell'Angusto Condottiero della Terza Armata.

L'ultima tappa del pellegrinaggio si concluderà la sera del 3 settembre a Trieste, da dove gli orfani di guerra, dopo visitata la città, ritorneranno alle rispettive sedi.

Le Giovani Italiane di Trieste in gita al Brennero

Il Comitato provinciale dell'O. N. B. di Trieste indice per la seconda settimana del prossimo settembre un viaggio per le Giovani Italiane della città e delle provincie. La meta è il Brennero. E' noto ormai che l'Opera Nazionale Balilla è un'ottima organizzatrice, si preve che quella che con questo viaggio le Giovani Italiane avranno campo di passaggio cinque giorni di vero movimento. Il Comitato provinciale, col desiderio di dare possibilità a molte Giovani Italiane di partecipare a questo magnifico viaggio, ha messo generosamente a disposizione della Fiduciaria provinciale, che farà da guida alle organizzate, una forte somma di denaro, sicché tutta la spesa comprendente: viaggio, alloggio e vitto arriverà a un massimo di lire 150 per ciascuna. Piccola spesa se si pensa alla bellezza del viaggio, sia dal lato patriottico che da quello panoramico.

Ecco l'itinerario dell'organizzato viaggio: il primo giorno, partendo da Trieste col primo treno del mattino, sarà dedicato alla visita ai monumenti di Verona. Il secondo giorno si farà la magnifica traversata del Garda da Desenzano a Riva, per giungere in sulla sera a Rovereto, in tempo per udire il suono suggestivo della Campana dei Caduti. A Rovereto si visiterà il Museo di Guerra la mattina del terzo giorno, e nelle prime ore del pomeriggio si visiterà Trento. Il quarto giorno gite ai sacri confini della Patria e ritorno fino a Bolzano per ammirare il glorioso monumento della Vittoria. Il quinto giorno per la Valugana a Venezia; una rapida visita alla piazza S. Marco e al Lido e ritorno a Trieste. Il Comitato provinciale ha preso tutte le disposizioni per gli alloggi nelle varie città dove le Giovani Italiane pernorreranno.

Le iscrizioni, accompagnate dalla quota di lire 150, si ricevono tutti i giorni dalle 10 alle 12 e dalle 16 alle 20 all'Ufficio della Fiduciaria provinciale, via d'Annunzio 1, il piano.

Il Dopolavoro della Mutua a Trento e sulle Dolomiti. Per i giorni 6, 7 e 8 settembre il Dopolavoro dell'Associazione Mutua fra impiegati organizza una gita turistica a Trento con ritorno attraverso il passo del Forno e Cortina d'Ampezzo.

Il percorso di oltre 550 chilometri, sarà effettuato con la più moderna autovettura da gran turismo della S. E. A., aperta, così da permettere ai partecipanti di godere tutta la magnifica visuale dei panorami, delle quote, della moderna costruzione pratica della carrozzeria, non saranno privati, neppure nel caso di forata copertura delle vetture per sopravvento maltempo. La quota è fissata in lire 195 e da diritto al tragitto, a un pasto (Trento, Canazei e Sappada) e al pernottamento nei migliori alberghi di Trento e Canazei. Le iscrizioni si accettano dalle 9 alle 13, e dalle 19.30 alle 21, in sede.

L'impiego di truppe ha dato luogo a parecchie istruttive azioni manovrate di cooperazione e di contrasto fra armi di caratteristiche diverse, consentendo di trarre interessanti deduzioni circa la migliore utilizzazione per i singoli elementi che possono entrare nella costituzione di grandi unità celeri e perfezionando la reciproca conoscenza e l'affiatamento tra gli elementi stessi.

Le manovre si sono svolte con carattere continuativo e le truppe hanno manovrato e combattuto dando prova di avere un buon grado di addestramento e di possedere forte spirito di coesione esplicando in ogni momento grande volontarietà. La povertà di acqua ha dato importanza particolare al problema idrico, che è stato risolto con provvidenze che hanno consentito di fare affluire alla unità combattenti mediante autobotti acqua non solo per gli uomini, ma anche per i quadrupedi.

A partire dal giorno 22 i vari reparti parteciperanno alle esercitazioni inizieranno il ritorno in guarnigione, parte per via ordinaria e parte in ferrovia. Stamane sul terreno stesso delle esercitazioni si è avuta la riunione finale con l'intervento di tutti gli ufficiali parteciperanno alle esercitazioni. (Stefani).

La conferenza Szombathely sulla Sicilia

Ieri sera, alle 20.30, tutti coloro che partecipavano alla gita in Sicilia indetta dall'Università Popolare, si sono raccolti nell'aula magna del R. Liceo Artigianale per ascoltare dalla ditta parola del prof. dott. de Szombathely sulla conferenza illustrativa sulla regione che tra pochi giorni i gittanti avranno la possibilità di ammirare. L'oratore con l'ausilio di una lunga serie di nitide diapositive, ebbe campo di fare rilevare insieme alla bellezza panoramica di cui la terra sicula è ricchissima, anche le numerose opere d'arte e i monumenti storici per i quali essa è famosa.

Il dott. de Szombathely s'intratteneva in modo particolare a parlare di Siracusa, di Palermo e di Taormina, prendendosi in dettagliate considerazioni di carattere artistico e in altre di carattere folkloristico, che posero in evidenza gli usi e i costumi della popolazione della nostra bella isola.

L'oratore fu alla fine salutato dai calorosi applausi del folto uditorio.

Per i partecipanti alla gita dell'U. P. in Sicilia. Tutti coloro che prenderanno parte alla gita in Sicilia dell'Istituto Fascista-Università Popolare, sono pregati di trovarsi puntualmente alle ore 20.30 di stasera, alla Stazione centrale. Si raccomanda inoltre ai gittanti di non prendere posto nel treno prima che i capigruppo non abbiano fatto le relative assegnazioni dei posti.

Gite a Venezia con la «Victoria»

Dato il successo ottenuto con la gita di Foraggosto, la Direzione del Lloyd Triestino ha deciso di organizzare per questo scorcio di stagione, ulteriori gite a Venezia con la «Victoria».

L'ultima occasione di viaggiare sulla modernissima motonave si ripresenterà quindi in maniera favorevole al pubblico, che ha già dimostrato largamente di gradire la bella iniziativa lloydiana. E coloro che non hanno potuto ancora visitare e conoscere questo gioiello di perfezione tecnica dei nostri Cantieri, sapranno di certo approfittare di queste gite speciali a prezzi modesti per intraprendere la magnifica traversata dalla nostra città alla Serenissima, sulla più veloce motonave del mondo.

La «Victoria» parte da Trieste ogni sabato alle 12 in linea Espresso Europa-Egitto, ed arriva a Venezia alle 16. Il giorno viene effettuato con il lussuoso piroscafo del Lloyd, adibito all'Espresso di Costantinopoli che parte da Venezia ogni domenica alle 13 e giunge a Trieste alle 17.

Per l'acquisto dei biglietti rivolgersi al Servizio Passeggeri del Lloyd Triestino, via Orologio, 1.

La navigazione nelle acque di Sebenico

A tutti i Comandi delle Capitanerie di porto del Regno è pervenuto il seguente comunicato della Direzione generale della Marina Mercantile: «Art. 1. Con riferimento al contenuto dell'art. 2 del Foglio di Ordini N. 22 del 25 febbraio 1930-VIII si comunica che con Nota N. 7084 del 24 luglio scorso del Comando della 1.ª Zona Marittima di Sebenico, comunicata ufficialmente al R. Consolato d'Italia di Sebenico, è stata segnalata l'abrogazione da parte del Ministero delle Comunicazioni giurisdizione dell'Ordinanza della Direzione delle Comunicazioni Marittime di Spalato del 20 novembre 1929, N. 332, relativa alla limitazione della navigazione nelle acque di Sebenico».

Pregasi portare cioè a cognizione della marineria, accennando però che, fino a nuove disposizioni, restano in vigore le seguenti norme, contenute nell'ordinanza per i marittimi, N. 41-63: «E' proibito a tutti i natanti, senza distinzione alla loro specie e nazionalità, anche a quelli indicati nell'art. 4, l'avvicinarsi al promontorio Dracica del l'isola di Kakan sotto i 300 metri, cioè sul posto è segnato con tabelle bianche, portanti la scritta: «Terreno militare. E' proibito l'avvicinarsi sotto i 300 metri».

Nello spazio marino dinanzi Sebenico sono inoltre segnate quelle località, alle quali la proibizione di cui agli articoli 1, 2 e 3 è estesa anche a piroscafi, navigli e imbarcazioni appartenenti a Sebenico e dintorni: dette località sono le seguenti: a) in Canale di S. Antonio e al promontorio Rat (isola di Zlarin) tutte quelle località in cui sono collocate tabelle bianche con la scritta: «Terreno militare. E' proibito l'approdo. Punibile giusta i paragrafi 109 e 123 del C. P.» b) al promontorio Marin (isola di Zlarin) e sull'isola Logorun lo spazio marino alla distanza di 300 metri dalle tabelle collocate e portanti la scritta: «Terreno militare. E' proibito avvicinarsi sotto i 300 metri».

Igino Brocchi ricordato in un articolo della «N. F. Presse»

VIENNA, 21. Il presidente della Società Danubio Sava Adriatica dott. Gustavo Fall pubblica oggi nella Neue Freie Presse un simpatico profilo di Igino Brocchi, del quale mette in rilievo le eccezionali doti di mente e di cuore. Il dott. Fall ricorda come fece la conoscenza del dott. Brocchi nei primi anni del dopoguerra, quando si trattò di risolvere il problema della Meridionale. A questa soluzione il dott. Brocchi cooperò in maniera veramente encomiabile.

Il dott. Fall narra poi come Brocchi ha lavorato tutta la vita senza concedersi mai una giornata di riposo e come è stato inchiodato al lavoro anche in questi ultimi tempi prima che la morte lo rapisse prematuramente. Il dott. Fall mette infine in particolare rilievo il cuore nobile e generoso dell'istinto, con sentite parole di rimpianto.

Scrittori triestini. Lo scrittore ceco-slovacco dott. Pluhar dedica un simpatico articolo sul Vecer di Praga allo studio del prof. Umberto Urbani sul romanziere ceco-slovacco Julius Zeyer.

Il dott. Pluhar rileva che lo studio dell'Urbani, pubblicato nella Rivista delle Letterature slave di Roma, è lo studio più ampio e più esauriente che sia uscito in lingua italiana sul romanziere ceco, innamorato dell'Italia, che egli considerò come una seconda patria dei cecchi. L'articolista ricorda che l'Urbani si è servito anche delle lettere indirizzate dallo Zeyer alla scrittrice signora Lauer-mannova-Mikechova, per illustrare l'epopea e l'ambiente in cui visse e operò il creatore di Jan Maria Plojhar e di Caterina de Soranese e termina rilevando che lo studio del valoroso slavista italiano merita tutta l'attenzione dei circoli letterari ceco-slovacchi.

Recite di filodrammatici

«Il Ratto delle Sabine» a Capodistria. Questa sera, nel teatro estivo della trattoria «Alle Bandiere», la Filodrammatica del Circolo Poligrafico «L. Morara-Sassi», diretta dal signor Renato Bellemo, darà una serata comica, recitando «Il ratto delle Sabine». La parte del capocomico sarà sostenuta dal Bellemo, che ne crederà la maschera con fine inteso. Si prevede un esaurito, anche perché la serata è a beneficio dell'Unione Sportiva Capodistriana. Lo spettacolo avrà inizio alle 21.

Serata comica al Teatro estivo del Bos-polevo tranviario. L'altra sera, al Teatro estivo del Dopolavoro tranviario, di manzi ad un folto pubblico, è stata data l'annunciata serata comica sostenuta dalla Compagnia filodrammatica «Città di Trieste» del Dopolavoro stesso. Il programma attrattivo, che comprendeva la brillante commedia di Marcello Freni, «L'albergo delle donne oneste», è stato svolto dai bravi filodrammatici egregiamente, facendo passare agli intervenuti al-l'legramente la sera. Sorrisi e applausi salutarono la fine di ogni atto e gli inter-teristi, fra i quali notiamo il Baselli, il gracios e spiritoso attore di città, e l'Alberti, interprete inusabile, si pre-sentano più volte alla ribalta. Fra gli altri vanno segnalati il signor Cora, Daniotti, Marcon e Zoli ed i signori Mar-con, De Muller, Pressi ed altri.

Per la prossima settimana, la Direzione sta preparando due serate musicali.

Gite per mare. Domani, domenica 23 corr., avranno luogo, soltanto con bel tempo, le seguenti gite: Per Isola alle ore 8, 10, 15 e 21; da Isola alle 13.10, 20 e 21.30. Per Pirano alle ore 7, 8, 10, 15 e 21; da Pirano alle 13.40, 19.20, 21 e 22. Per Portorose alle 8, 10 e 15; da Portorose alle 12.15, 19.20 e 20.40.

Per Salvo e Umago alle 7; da Umago alle 18 e da Salvo alle 13.30. Per Parenzo e Rovigno con la motonave «San Giusto» alle 7; da Rovigno alle 19.20 e da Parenzo alle 20.20. Per Pola con la motonave «San Giusto» alle 7; da Pola alle 13. Per Grado alle 8, 10, 14; da Grado alle 12, 18.40 e alle 19.

Per Sistiana e Montebelluna (Panzano), con partenza dal Molo Andace alle 9 e alle 14.30; da Montebelluna (Panzano) alle 12.15 e alle 18. Da Sistiana alle 13 e alle 19. Per Isola d'Istria col piroscafo «Italia», partendo dalla radice del Molo Bersaglio: da Trieste alle 8, 12.05, 14.45, 19.20, 21.45, 23.50; da Isola alle 6.40, 9, 13.15, 19.15, 20.40, 22.50. * * * eventuale.

Con i piroscafi della Capodistriana: da Trieste per S. Nicolò alle 8, 9 (facoltativa); 10 (facoltativa); 11, 12.15, 13.15 (facoltativa); 14, 15, 17.45 (per Capodistria indi S. Nicolò) e 20.30. Da S. Nicolò per Trieste alle ore 6.55, 9.10, 10 (facoltativa); 12.10 (facoltativa); 13.25, 16.55 e altre corse di stollamento in occasione della festa del Fascio a S. Nicolò. In caso cattivo tempo si aggiornerà soltanto la corsa proveniente a Capodistria alle 19.30.

Da Trieste per Capodistria alle ore 8 (bagno); 9 (bagno); 10 (bagno); 11 (bagno); 12 (bagno); 13.15 (bagno); 14 (bagno); 15 (bagno); 16 (bagno); 17 (bagno); 18 (bagno); 19 (bagno); 20 (bagno); 21 (bagno); 22 (bagno); 23 (bagno); 24 (bagno); 25 (bagno); 26 (bagno); 27 (bagno); 28 (bagno); 29 (bagno); 30 (bagno).

Da Trieste per Punta Sottile alle ore 8.50, 10, 12.15, 14.20, 15.30, 16.15, 17.30, 18.30, 19.30, 20.30, 21.30, 22.30, 23.30, 24.30, 25.30, 26.30, 27.30, 28.30, 29.30, 30.30.

Da Trieste per Punta Sottile alle ore 8.50, 10, 12.15, 14.20, 15.30, 16.15, 17.30, 18.30, 19.30, 20.30, 21.30, 22.30, 23.30, 24.30, 25.30, 26.30, 27.30, 28.30, 29.30, 30.30.

Le corse segnate con * si faranno soltanto con bel tempo.

Per Trieste-Grignano. Partenza da Trieste (radice Molo Andace) alle ore 8.20, 10.15, 11, 13, 14, 14.45, 15.30, 16.30, 17.30, 18.30, 19.30, 20.30, 21.30, 22.30, 23.30, 24.30, 25.30, 26.30, 27.30, 28.30, 29.30, 30.30.

In caso di grande affluenza verranno effettuate ulteriori corse di stollamento da Miramare-Grignano.

Molti usano l'

perché purga efficacemente e dà benessere. Molti abusano dell'ARRIBA perché ha un sapore delizioso. Trovati in tutte le farmacie al prezzo di L. 0.50 la bustina.

Ogni specialità medicinale

porta scritta sull'involucro stesso la formula di composizione. Potrete quindi facilmente constatare che da tutti i pediluvii uno solo si accosta essenzialmente.

Salhumini

costituito da acido salicilico, acidi umici, sostanze balsamiche, solfati e acetati. Nelle farmacie a L. 1.-



LE SALITE CON Esso

Esso, il super carburante evita ai motori gl'inconvenienti causati dallo sforzo.



il super carburante

FORNITO DAI PRODUTTORI DI STANDARD BENZINA SUPERIORE

COLLEGIO PRINCIPE UMBERTO

Piazza N. Tommaseo 10 — GORIZIA — Telefono 231

E' un ISTITUTO DI EDUCAZIONE DI PRIMO ORDINE per il buon tamento, per il numeroso personale insegnante a disposizione degli allievi, la scrupolosa pulizia e l'igiene per le comodità e bellezza d'ambiente fra verde dei giardini.

E' invece MODESTISSIMO PER LA SPESA come può rilevarsi dal programma illustrato che la Direzione trasmette a richiesta.

SCUOLA ELEMENTARE INTERNA con insegnamento gratuito della lingua tedesca.

CORSI SPECIALI DI PREPARAZIONE per l'ammissione alle Scuole pubbliche.

Abbazia 50% riduzione ferroviaria

Dal 10 al 30 agosto

Domenica 23 agosto:

Grande Concerto vocale e strumentale all'aperto

Informazioni e vendita biglietti: Trieste, Biglietteria Centrale, Piazza d. Borsa

VENDITA STRAORDINARIA

Lenzuole e federe

di buonissima «TELA CREAS», qualità resistente, ai seguenti prezzi:

SOPRALENZUOLA orlate a giorno, 150x260 . . . L. 16.50	SOTTOLLENZUOLA orlate semplici, 270x275
---	---

ASTERISCHI

Turno di pagamento delle pensioni statali

Una rivoluzione. In quindici giorni, con suprema rapidità, si è svolta una rivoluzione nei riguardi delle pensioni statali. Per la prima volta, infatti, si è verificato un cambiamento di regime, che ha portato a una revisione completa del sistema pensionistico.

Per il pagamento delle pensioni statali dal 1. agosto 1931 a tutto settembre 1931, da effettuarsi dalla Sezione Staccata di R. Tesoreria - via Geppa 3, pianoterra - sarà osservato il turno appresso indicato, tenendo per norma il numero del libretto personale di pensione.

Pensionati civili e militari del cessato regime. a) Vedove e orfani: 1 settembre 1931 dal N. 1 al N. 900; 2 settembre dal N. 901 al N. 1700; 3 settembre dal N. 1701 al N. 2500; 4 settembre dal N. 2501 al N. 3300; 5 settembre dal N. 3301 al N. 4100; 6 settembre dal N. 4101 al N. 4900; 7 settembre dal N. 4901 al N. 5700; 8 settembre dal N. 5701 al N. 6500; 9 settembre dal N. 6501 al N. 7300; 10 settembre dal N. 7301 al N. 8100; 11 settembre dal N. 8101 al N. 8900; 12 settembre dal N. 8901 al N. 9700; 13 settembre dal N. 9701 al N. 10500; 14 settembre dal N. 10501 al N. 11300; 15 settembre dal N. 11301 al N. 12100; 16 settembre dal N. 12101 al N. 12900; 17 settembre dal N. 12901 al N. 13700; 18 settembre dal N. 13701 al N. 14500; 19 settembre dal N. 14501 al N. 15300; 20 settembre dal N. 15301 al N. 16100; 21 settembre dal N. 16101 al N. 16900; 22 settembre dal N. 16901 al N. 17700; 23 settembre dal N. 17701 al N. 18500; 24 settembre dal N. 18501 al N. 19300; 25 settembre dal N. 19301 al N. 20100; 26 settembre dal N. 20101 al N. 20900; 27 settembre dal N. 20901 al N. 21700; 28 settembre dal N. 21701 al N. 22500; 29 settembre dal N. 22501 al N. 23300; 30 settembre dal N. 23301 al N. 24100; 1 ottobre dal N. 24101 al N. 24900; 2 ottobre dal N. 24901 al N. 25700; 3 ottobre dal N. 25701 al N. 26500; 4 ottobre dal N. 26501 al N. 27300; 5 ottobre dal N. 27301 al N. 28100; 6 ottobre dal N. 28101 al N. 28900; 7 ottobre dal N. 28901 al N. 29700; 8 ottobre dal N. 29701 al N. 30500; 9 ottobre dal N. 30501 al N. 31300; 10 ottobre dal N. 31301 al N. 32100; 11 ottobre dal N. 32101 al N. 32900; 12 ottobre dal N. 32901 al N. 33700; 13 ottobre dal N. 33701 al N. 34500; 14 ottobre dal N. 34501 al N. 35300; 15 ottobre dal N. 35301 al N. 36100; 16 ottobre dal N. 36101 al N. 36900; 17 ottobre dal N. 36901 al N. 37700; 18 ottobre dal N. 37701 al N. 38500; 19 ottobre dal N. 38501 al N. 39300; 20 ottobre dal N. 39301 al N. 40100; 21 ottobre dal N. 40101 al N. 40900; 22 ottobre dal N. 40901 al N. 41700; 23 ottobre dal N. 41701 al N. 42500; 24 ottobre dal N. 42501 al N. 43300; 25 ottobre dal N. 43301 al N. 44100; 26 ottobre dal N. 44101 al N. 44900; 27 ottobre dal N. 44901 al N. 45700; 28 ottobre dal N. 45701 al N. 46500; 29 ottobre dal N. 46501 al N. 47300; 30 ottobre dal N. 47301 al N. 48100; 31 ottobre dal N. 48101 al N. 48900; 1 novembre dal N. 48901 al N. 49700; 2 novembre dal N. 49701 al N. 50500; 3 novembre dal N. 50501 al N. 51300; 4 novembre dal N. 51301 al N. 52100; 5 novembre dal N. 52101 al N. 52900; 6 novembre dal N. 52901 al N. 53700; 7 novembre dal N. 53701 al N. 54500; 8 novembre dal N. 54501 al N. 55300; 9 novembre dal N. 55301 al N. 56100; 10 novembre dal N. 56101 al N. 56900; 11 novembre dal N. 56901 al N. 57700; 12 novembre dal N. 57701 al N. 58500; 13 novembre dal N. 58501 al N. 59300; 14 novembre dal N. 59301 al N. 60100; 15 novembre dal N. 60101 al N. 60900; 16 novembre dal N. 60901 al N. 61700; 17 novembre dal N. 61701 al N. 62500; 18 novembre dal N. 62501 al N. 63300; 19 novembre dal N. 63301 al N. 64100; 20 novembre dal N. 64101 al N. 64900; 21 novembre dal N. 64901 al N. 65700; 22 novembre dal N. 65701 al N. 66500; 23 novembre dal N. 66501 al N. 67300; 24 novembre dal N. 67301 al N. 68100; 25 novembre dal N. 68101 al N. 68900; 26 novembre dal N. 68901 al N. 69700; 27 novembre dal N. 69701 al N. 70500; 28 novembre dal N. 70501 al N. 71300; 29 novembre dal N. 71301 al N. 72100; 30 novembre dal N. 72101 al N. 72900; 1 dicembre dal N. 72901 al N. 73700; 2 dicembre dal N. 73701 al N. 74500; 3 dicembre dal N. 74501 al N. 75300; 4 dicembre dal N. 75301 al N. 76100; 5 dicembre dal N. 76101 al N. 76900; 6 dicembre dal N. 76901 al N. 77700; 7 dicembre dal N. 77701 al N. 78500; 8 dicembre dal N. 78501 al N. 79300; 9 dicembre dal N. 79301 al N. 80100; 10 dicembre dal N. 80101 al N. 80900; 11 dicembre dal N. 80901 al N. 81700; 12 dicembre dal N. 81701 al N. 82500; 13 dicembre dal N. 82501 al N. 83300; 14 dicembre dal N. 83301 al N. 84100; 15 dicembre dal N. 84101 al N. 84900; 16 dicembre dal N. 84901 al N. 85700; 17 dicembre dal N. 85701 al N. 86500; 18 dicembre dal N. 86501 al N. 87300; 19 dicembre dal N. 87301 al N. 88100; 20 dicembre dal N. 88101 al N. 88900; 21 dicembre dal N. 88901 al N. 89700; 22 dicembre dal N. 89701 al N. 90500; 23 dicembre dal N. 90501 al N. 91300; 24 dicembre dal N. 91301 al N. 92100; 25 dicembre dal N. 92101 al N. 92900; 26 dicembre dal N. 92901 al N. 93700; 27 dicembre dal N. 93701 al N. 94500; 28 dicembre dal N. 94501 al N. 95300; 29 dicembre dal N. 95301 al N. 96100; 30 dicembre dal N. 96101 al N. 96900; 31 dicembre dal N. 96901 al N. 97700; 1 gennaio dal N. 97701 al N. 98500; 2 gennaio dal N. 98501 al N. 99300; 3 gennaio dal N. 99301 al N. 100100; 4 gennaio dal N. 100101 al N. 100900; 5 gennaio dal N. 100901 al N. 101700; 6 gennaio dal N. 101701 al N. 102500; 7 gennaio dal N. 102501 al N. 103300; 8 gennaio dal N. 103301 al N. 104100; 9 gennaio dal N. 104101 al N. 104900; 10 gennaio dal N. 104901 al N. 105700; 11 gennaio dal N. 105701 al N. 106500; 12 gennaio dal N. 106501 al N. 107300; 13 gennaio dal N. 107301 al N. 108100; 14 gennaio dal N. 108101 al N. 108900; 15 gennaio dal N. 108901 al N. 109700; 16 gennaio dal N. 109701 al N. 110500; 17 gennaio dal N. 110501 al N. 111300; 18 gennaio dal N. 111301 al N. 112100; 19 gennaio dal N. 112101 al N. 112900; 20 gennaio dal N. 112901 al N. 113700; 21 gennaio dal N. 113701 al N. 114500; 22 gennaio dal N. 114501 al N. 115300; 23 gennaio dal N. 115301 al N. 116100; 24 gennaio dal N. 116101 al N. 116900; 25 gennaio dal N. 116901 al N. 117700; 26 gennaio dal N. 117701 al N. 118500; 27 gennaio dal N. 118501 al N. 119300; 28 gennaio dal N. 119301 al N. 120100; 29 gennaio dal N. 120101 al N. 120900; 30 gennaio dal N. 120901 al N. 121700; 31 gennaio dal N. 121701 al N. 122500; 1 febbraio dal N. 122501 al N. 123300; 2 febbraio dal N. 123301 al N. 124100; 3 febbraio dal N. 124101 al N. 124900; 4 febbraio dal N. 124901 al N. 125700; 5 febbraio dal N. 125701 al N. 126500; 6 febbraio dal N. 126501 al N. 127300; 7 febbraio dal N. 127301 al N. 128100; 8 febbraio dal N. 128101 al N. 128900; 9 febbraio dal N. 128901 al N. 129700; 10 febbraio dal N. 129701 al N. 130500; 11 febbraio dal N. 130501 al N. 131300; 12 febbraio dal N. 131301 al N. 132100; 13 febbraio dal N. 132101 al N. 132900; 14 febbraio dal N. 132901 al N. 133700; 15 febbraio dal N. 133701 al N. 134500; 16 febbraio dal N. 134501 al N. 135300; 17 febbraio dal N. 135301 al N. 136100; 18 febbraio dal N. 136101 al N. 136900; 19 febbraio dal N. 136901 al N. 137700; 20 febbraio dal N. 137701 al N. 138500; 21 febbraio dal N. 138501 al N. 139300; 22 febbraio dal N. 139301 al N. 140100; 23 febbraio dal N. 140101 al N. 140900; 24 febbraio dal N. 140901 al N. 141700; 25 febbraio dal N. 141701 al N. 142500; 26 febbraio dal N. 142501 al N. 143300; 27 febbraio dal N. 143301 al N. 144100; 28 febbraio dal N. 144101 al N. 144900; 29 febbraio dal N. 144901 al N. 145700; 1 marzo dal N. 145701 al N. 146500; 2 marzo dal N. 146501 al N. 147300; 3 marzo dal N. 147301 al N. 148100; 4 marzo dal N. 148101 al N. 148900; 5 marzo dal N. 148901 al N. 149700; 6 marzo dal N. 149701 al N. 150500; 7 marzo dal N. 150501 al N. 151300; 8 marzo dal N. 151301 al N. 152100; 9 marzo dal N. 152101 al N. 152900; 10 marzo dal N. 152901 al N. 153700; 11 marzo dal N. 153701 al N. 154500; 12 marzo dal N. 154501 al N. 155300; 13 marzo dal N. 155301 al N. 156100; 14 marzo dal N. 156101 al N. 156900; 15 marzo dal N. 156901 al N. 157700; 16 marzo dal N. 157701 al N. 158500; 17 marzo dal N. 158501 al N. 159300; 18 marzo dal N. 159301 al N. 160100; 19 marzo dal N. 160101 al N. 160900; 20 marzo dal N. 160901 al N. 161700; 21 marzo dal N. 161701 al N. 162500; 22 marzo dal N. 162501 al N. 163300; 23 marzo dal N. 163301 al N. 164100; 24 marzo dal N. 164101 al N. 164900; 25 marzo dal N. 164901 al N. 165700; 26 marzo dal N. 165701 al N. 166500; 27 marzo dal N. 166501 al N. 167300; 28 marzo dal N. 167301 al N. 168100; 29 marzo dal N. 168101 al N. 168900; 30 marzo dal N. 168901 al N. 169700; 31 marzo dal N. 169701 al N. 170500; 1 aprile dal N. 170501 al N. 171300; 2 aprile dal N. 171301 al N. 172100; 3 aprile dal N. 172101 al N. 172900; 4 aprile dal N. 172901 al N. 173700; 5 aprile dal N. 173701 al N. 174500; 6 aprile dal N. 174501 al N. 175300; 7 aprile dal N. 175301 al N. 176100; 8 aprile dal N. 176101 al N. 176900; 9 aprile dal N. 176901 al N. 177700; 10 aprile dal N. 177701 al N. 178500; 11 aprile dal N. 178501 al N. 179300; 12 aprile dal N. 179301 al N. 180100; 13 aprile dal N. 180101 al N. 180900; 14 aprile dal N. 180901 al N. 181700; 15 aprile dal N. 181701 al N. 182500; 16 aprile dal N. 182501 al N. 183300; 17 aprile dal N. 183301 al N. 184100; 18 aprile dal N. 184101 al N. 184900; 19 aprile dal N. 184901 al N. 185700; 20 aprile dal N. 185701 al N. 186500; 21 aprile dal N. 186501 al N. 187300; 22 aprile dal N. 187301 al N. 188100; 23 aprile dal N. 188101 al N. 188900; 24 aprile dal N. 188901 al N. 189700; 25 aprile dal N. 189701 al N. 190500; 26 aprile dal N. 190501 al N. 191300; 27 aprile dal N. 191301 al N. 192100; 28 aprile dal N. 192101 al N. 192900; 29 aprile dal N. 192901 al N. 193700; 30 aprile dal N. 193701 al N. 194500; 1 maggio dal N. 194501 al N. 195300; 2 maggio dal N. 195301 al N. 196100; 3 maggio dal N. 196101 al N. 196900; 4 maggio dal N. 196901 al N. 197700; 5 maggio dal N. 197701 al N. 198500; 6 maggio dal N. 198501 al N. 199300; 7 maggio dal N. 199301 al N. 200100; 8 maggio dal N. 200101 al N. 200900; 9 maggio dal N. 200901 al N. 201700; 10 maggio dal N. 201701 al N. 202500; 11 maggio dal N. 202501 al N. 203300; 12 maggio dal N. 203301 al N. 204100; 13 maggio dal N. 204101 al N. 204900; 14 maggio dal N. 204901 al N. 205700; 15 maggio dal N. 205701 al N. 206500; 16 maggio dal N. 206501 al N. 207300; 17 maggio dal N. 207301 al N. 208100; 18 maggio dal N. 208101 al N. 208900; 19 maggio dal N. 208901 al N. 209700; 20 maggio dal N. 209701 al N. 210500; 21 maggio dal N. 210501 al N. 211300; 22 maggio dal N. 211301 al N. 212100; 23 maggio dal N. 212101 al N. 212900; 24 maggio dal N. 212901 al N. 213700; 25 maggio dal N. 213701 al N. 214500; 26 maggio dal N. 214501 al N. 215300; 27 maggio dal N. 215301 al N. 216100; 28 maggio dal N. 216101 al N. 216900; 29 maggio dal N. 216901 al N. 217700; 30 maggio dal N. 217701 al N. 218500; 31 maggio dal N. 218501 al N. 219300; 1 giugno dal N. 219301 al N. 220100; 2 giugno dal N. 220101 al N. 220900; 3 giugno dal N. 220901 al N. 221700; 4 giugno dal N. 221701 al N. 222500; 5 giugno dal N. 222501 al N. 223300; 6 giugno dal N. 223301 al N. 224100; 7 giugno dal N. 224101 al N. 224900; 8 giugno dal N. 224901 al N. 225700; 9 giugno dal N. 225701 al N. 226500; 10 giugno dal N. 226501 al N. 227300; 11 giugno dal N. 227301 al N. 228100; 12 giugno dal N. 228101 al N. 228900; 13 giugno dal N. 228901 al N. 229700; 14 giugno dal N. 229701 al N. 230500; 15 giugno dal N. 230501 al N. 231300; 16 giugno dal N. 231301 al N. 232100; 17 giugno dal N. 232101 al N. 232900; 18 giugno dal N. 232901 al N. 233700; 19 giugno dal N. 233701 al N. 234500; 20 giugno dal N. 234501 al N. 235300; 21 giugno dal N. 235301 al N. 236100; 22 giugno dal N. 236101 al N. 236900; 23 giugno dal N. 236901 al N. 237700; 24 giugno dal N. 237701 al N. 238500; 25 giugno dal N. 238501 al N. 239300; 26 giugno dal N. 239301 al N. 240100; 27 giugno dal N. 240101 al N. 240900; 28 giugno dal N. 240901 al N. 241700; 29 giugno dal N. 241701 al N. 242500; 30 giugno dal N. 242501 al N. 243300; 1 luglio dal N. 243301 al N. 244100; 2 luglio dal N. 244101 al N. 244900; 3 luglio dal N. 244901 al N. 245700; 4 luglio dal N. 245701 al N. 246500; 5 luglio dal N. 246501 al N. 247300; 6 luglio dal N. 247301 al N. 248100; 7 luglio dal N. 248101 al N. 248900; 8 luglio dal N. 248901 al N. 249700; 9 luglio dal N. 249701 al N. 250500; 10 luglio dal N. 250501 al N. 251300; 11 luglio dal N. 251301 al N. 252100; 12 luglio dal N. 252101 al N. 252900; 13 luglio dal N. 252901 al N. 253700; 14 luglio dal N. 253701 al N. 254500; 15 luglio dal N. 254501 al N. 255300; 16 luglio dal N. 255301 al N. 256100; 17 luglio dal N. 256101 al N. 256900; 18 luglio dal N. 256901 al N. 257700; 19 luglio dal N. 257701 al N. 258500; 20 luglio dal N. 258501 al N. 259300; 21 luglio dal N. 259301 al N. 260100; 22 luglio dal N. 260101 al N. 260900; 23 luglio dal N. 260901 al N. 261700; 24 luglio dal N. 261701 al N. 262500; 25 luglio dal N. 262501 al N. 263300; 26 luglio dal N. 263301 al N. 264100; 27 luglio dal N. 264101 al N. 264900; 28 luglio dal N. 264901 al N. 265700; 29 luglio dal N. 265701 al N. 266500; 30 luglio dal N. 266501 al N. 267300; 31 luglio dal N. 267301 al N. 268100; 1 agosto dal N. 268101 al N. 268900; 2 agosto dal N. 268901 al N. 269700; 3 agosto dal N. 269701 al N. 270500; 4 agosto dal N. 270501 al N. 271300; 5 agosto dal N. 271301 al N. 272100; 6 agosto dal N. 272101 al N. 272900; 7 agosto dal N. 272901 al N. 273700; 8 agosto dal N. 273701 al N. 274500; 9 agosto dal N. 274501 al N. 275300; 10 agosto dal N. 275301 al N. 276100; 11 agosto dal N. 276101 al N. 276900; 12 agosto dal N. 276901 al N. 277700; 13 agosto dal N. 277701 al N. 278500; 14 agosto dal N. 278501 al N. 279300; 15 agosto dal N. 279301 al N. 280100; 16 agosto dal N. 280101 al N. 280900; 17 agosto dal N. 280901 al N. 281700; 18 agosto dal N. 281701 al N. 282500; 19 agosto dal N. 282501 al N. 283300; 20 agosto dal N. 283301 al N. 284100; 21 agosto dal N. 284101 al N. 284900; 22 agosto dal N. 284901 al N. 285700; 23 agosto dal N. 285701 al N. 286500; 24 agosto dal N. 286501 al N. 287300; 25 agosto dal N. 287301 al N. 288100; 26 agosto dal N. 288101 al N. 288900; 27 agosto dal N. 288901 al N. 289700; 28 agosto dal N. 289701 al N. 290500; 29 agosto dal N. 290501 al N. 291300; 30 agosto dal N. 291301 al N. 292100; 31 agosto dal N. 292101 al N. 292900; 1 settembre dal N. 292901 al N. 293700; 2 settembre dal N. 293701 al N. 294500; 3 settembre dal N. 294501 al N. 295300; 4 settembre dal N. 295301 al N. 296100; 5 settembre dal N. 296101 al N. 296900; 6 settembre dal N. 296901 al N. 297700; 7 settembre dal N. 297701 al N. 298500; 8 settembre dal N. 298501 al N. 299300; 9 settembre dal N. 299301 al N. 300100; 10 settembre dal N. 300101 al N. 300900; 11 settembre dal N. 300901 al N. 301700; 12 settembre dal N. 301701 al N. 302500; 13 settembre dal N. 302501 al N. 303300; 14 settembre dal N. 303301 al N. 304100; 15 settembre dal N. 304101 al N. 304900; 16 settembre dal N. 304901 al N. 305700; 17 settembre dal N. 305701 al N. 306500; 18 settembre dal N. 306501 al N. 307300; 19 settembre dal N. 307301 al N. 308100; 20 settembre dal N. 308101 al N. 308900; 21 settembre dal N. 308901 al N. 309700; 22 settembre dal N. 309701 al N. 310500; 23 settembre dal N. 310501 al N. 311300; 24 settembre dal N. 311301 al N. 312100; 25 settembre dal N. 312101 al N. 312900; 26 settembre dal N. 312901 al N. 313700; 27 settembre dal N. 313701 al N. 314500; 28 settembre dal N. 314501 al N. 315300; 29 settembre dal N. 315301 al N. 316100; 30 settembre dal N. 316101 al N. 316900; 1 ottobre dal N. 316901 al N. 317700; 2 ottobre dal N. 317701 al N. 318500; 3 ottobre dal N. 318501 al N. 319300; 4 ottobre dal N. 319301 al N. 320100; 5 ottobre dal N. 320101 al N. 320900; 6 ottobre dal N. 320901 al N. 321700; 7 ottobre dal N. 321701 al N. 322500; 8 ottobre dal N. 322501 al N. 323300; 9 ottobre dal N. 323301 al N. 324100; 10 ottobre dal N. 324101 al N. 324900; 11 ottobre dal N. 324901 al N. 325700; 12 ottobre dal N. 325701 al N. 326500; 13 ottobre dal N. 326501 al N. 327300; 14 ottobre dal N. 327301 al N. 328100; 15 ottobre dal N. 328101 al N. 328900; 16 ottobre dal N. 328901 al N. 329700; 17 ottobre dal N. 329701 al N. 330500; 18 ottobre dal N. 330501 al N. 331300; 19 ottobre dal N. 331301 al N. 332100; 20 ottobre dal N. 332101 al N. 332900; 21 ottobre dal N. 332901 al N. 333700; 22 ottobre dal N. 333701 al N. 334500; 23 ottobre dal N. 334501 al N. 335300; 24 ottobre dal N. 335301 al N. 336100; 25 ottobre dal N. 336101 al N. 336900; 26 ottobre dal N. 336901 al N. 337700; 27 ottobre dal N. 337701 al N. 338500; 28 ottobre dal N. 338501 al N. 339300; 29 ottobre dal N. 339301 al N. 340100; 30 ottobre dal N. 340101 al N. 340900; 31 ottobre dal N. 340901 al N. 341700; 1 novembre dal N. 341701 al N. 342500; 2 novembre dal N. 342501 al N. 343300; 3 novembre dal N. 343301 al N. 344100; 4 novembre dal N. 344101 al N. 344900; 5 novembre dal N. 344901 al N. 345700; 6 novembre dal N. 345701 al N. 346500; 7 novembre dal N. 346501 al N. 347300; 8 novembre dal N. 347301 al N. 348100; 9 novembre dal N. 348101 al N. 348900; 10 novembre dal N. 348901 al N. 349700; 11 novembre dal N. 349701 al N. 350500; 12 novembre dal N. 350501 al N. 351300; 13 novembre dal N. 351301 al N. 352100; 14 novembre dal N. 352101 al N. 352900; 15 novembre dal N. 352901 al N. 353700; 16 novembre dal N. 353701 al N. 354500; 17 novembre dal N. 354501 al N. 355300; 18 novembre dal N. 355301 al N. 356100; 19 novembre dal N. 356101 al N. 356900; 20 novembre dal N. 356901 al N. 357700; 21 novembre dal N. 357701 al N. 358500; 22 novembre dal N. 358501 al N. 359300; 23 novembre dal N. 359301 al N. 360100; 24 novembre dal N. 360101 al N. 360900; 25 novembre dal N. 360901 al N. 361700; 26 novembre dal N. 361701 al N. 362500; 27 novembre dal N. 362501 al N. 363300; 28 novembre dal N. 363301 al N. 364100; 29 novembre dal N. 364101 al N. 364900; 30 novembre dal N. 364901 al N. 365700; 1 dicembre dal N. 365701 al N. 366500; 2 dicembre dal N. 366501 al N. 367300; 3 dicembre dal N. 367301 al N. 368100; 4 dicembre dal N. 368101 al N. 368900; 5 dicembre dal N. 368901 al N. 369700; 6 dicembre dal N. 369701 al N. 370500; 7 dicembre dal N. 370501 al N. 371300; 8 dicembre dal N. 371301 al N. 372100; 9 dicembre dal N. 372101 al N. 372900; 10 dicembre dal N. 372901 al N. 373700; 11 dicembre dal N. 373701 al N. 374500; 12 dicembre dal N. 374501 al N. 375300; 13 dicembre dal N. 375301 al N. 376100; 14 dicembre dal N. 376101 al N. 376900; 15 dicembre dal N. 376901 al N. 377700; 16 dicembre dal N. 377701 al N. 378500; 17 dicembre dal N. 378501 al N. 379300; 18 dicembre dal N. 379301 al N. 380100; 19 dicembre dal N. 380101 al N. 380900; 20 dicembre dal N. 380901 al N. 381700; 21 dicembre dal N. 381701 al N. 382500; 22 dicembre dal N. 382501 al N. 383300; 23 dicembre dal N. 383301 al N. 384100; 24 dicembre dal N. 384101 al N. 384900; 25 dicembre dal N. 384901 al N. 385700; 26 dicembre dal N. 385701 al N. 386500; 27 dicembre dal N. 386501 al N. 387300; 28 dicembre dal N. 387301 al N. 388100; 29 dicembre dal N. 388101 al N. 388900; 30 dicembre dal N. 388901 al N. 389700; 31 dicembre dal N. 389701 al N. 390500; 1 gennaio dal N. 390501 al N. 391300; 2 gennaio dal N. 391301 al N. 392100; 3 gennaio dal N. 392101 al N. 392900; 4 gennaio dal N. 392901 al N. 393700; 5 gennaio dal N. 393701 al N. 394500; 6 gennaio dal N. 394501 al N.

